

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN
CHỨC DANH: GIÁO SƯ

Mã hồ sơ:



(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ; Nội dung không đúng thì để trống:)

Đối tượng đăng ký: Giảng viên ; Giảng viên thỉnh giảng

Ngành: Giao thông Vận tải; Chuyên ngành: Xây dựng Cầu

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên người đăng ký: **BÙI TIẾN THÀNH**

2. Ngày tháng năm sinh: 25/10/1976 ; Nam ; Nữ ; Quốc tịch: Việt Nam;

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không

3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam:

4. Quê quán (xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố): Xã Xuân Thành, huyện Xuân Trường, Tỉnh Nam Định.

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú (số nhà, phố/thôn, xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố): Phòng 401 nhà V3-2 Khu tập thể Đại học Giao thông Vận tải, Ngọc Khánh, Ba Đình, Hà Nội.

6. Địa chỉ liên hệ (ghi rõ, đầy đủ để liên hệ được qua Bưu điện): Bùi Tiến Thành, Bộ môn Cầu hầm, P305, nhà A6, Trường Đại học Giao thông Vận tải, Láng Thượng, Đống Đa, Hà Nội. Điện thoại nhà riêng: 024-32011424; Điện thoại di động: 0945 096 555;

E-mail: btthanh@utc.edu.vn ; thanhunsw@gmail.com

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

- Từ 9/2000 đến 2/2001 : Trợ giảng, Bộ môn Cầu Hầm, Trường Đại học GTVT.
- Từ 2/2001 đến 5/2016 : Giảng viên, Bộ môn Cầu Hầm, Trường Đại học GTVT.
- Từ 3/2003 đến 3/2007 : NCS, Trường Đại học New South Wales, Australia.
- Từ 10/2008 đến 6/2009 : Nghiên cứu sau Tiến sĩ, tại Trường Đại học Liège, Vương quốc Bỉ.

- Từ 6/2009 đến 12/2012: Nghiên cứu sau Tiến sĩ, tại Trường Đại học Leuven, Vương quốc Bỉ.
- Từ 12/2012 đến tháng 03/2016: Giảng viên, Bộ môn Cầu Hầm, Trường Đại học GTVT.
- Từ tháng 04/2016 đến tháng 7/2018: Phó trưởng Khoa Công Trình, Phó trưởng Bộ môn Cầu hầm, Khoa Công Trình, Trường Đại học GTVT.
- Từ tháng 08/2018 đến tháng 7/2020: Phó trưởng khoa Công Trình, Trưởng Bộ môn Cầu Hầm, Khoa Công Trình, Trường Đại học GTVT.
- Từ tháng 08/2020 đến 11/2020: Trưởng khoa Công trình; Trưởng Bộ môn Cầu Hầm, Khoa Công Trình, Trường Đại học GTVT.
- Từ tháng 11/2020 đến nay: Thư ký Hội đồng Trường, Trưởng khoa Công trình; Trưởng Bộ môn Cầu Hầm, Khoa Công Trình, Trường Đại học GTVT.

Chức vụ: Hiện nay: **Thư ký Hội đồng Trường, Trưởng Khoa Công trình, Trưởng Bộ môn Cầu Hầm - Khoa Công trình, Trường Đại học GTVT**; Chức vụ cao nhất đã qua: **Trưởng Khoa Công trình.**

Cơ quan công tác hiện nay: **Bộ môn Cầu Hầm, khoa Công Trình, Trường Đại học Giao thông vận tải.**

Địa chỉ cơ quan: Số 3 phố Cầu Giấy, P. Láng Thượng, Q. Đống Đa, Hà Nội.

Điện thoại cơ quan: 024 37663311

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có): **Không**

8. Đã nghỉ hưu: **Chưa nghỉ hưu**

9. Trình độ đào tạo:

- **Được cấp bằng ĐH** ngày 16 tháng 07 năm 2000; số văn bằng: C0256578; ngành: Xây dựng Cầu đường, chuyên ngành: Xây dựng Cầu Hầm; Nơi cấp bằng ĐH (trường, nước): Trường Đại học Giao thông Vận tải, Việt Nam.
- **Được cấp bằng TS** ngày 14 tháng 09 năm 2007; chuyên ngành: Kỹ thuật Công trình (Civil Engineering); Nơi cấp bằng TS (trường, nước): Trường Đại học New South Wales, Úc (The University of New South Wales, Australia).

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh **Phó Giáo sư** ngày 09 tháng 03 năm 2018, ngành: Giao thông vận tải.

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh **Giáo sư** tại HĐGS cơ sở: **Trường Đại học Giao thông vận tải.**

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh GS tại HĐGS ngành, liên ngành: Giao thông vận tải

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

- Nghiên cứu sửa chữa và gia cường kết cấu cầu sử dụng vật liệu, công nghệ tiên tiến và cách tiếp cận tính toán sức kháng kết cấu mới.

- Nghiên cứu và ứng dụng các công nghệ đo đặc hiện trường tiên tiến phục vụ chẩn đoán và theo dõi sức khỏe kết cấu công trình cầu.
- Ứng dụng và phát triển các phương pháp chẩn đoán và theo dõi sức khỏe kết cấu cầu dựa trên các phương pháp không phá hủy.

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn (số lượng) **03 NCS** bảo vệ thành công luận án TS; Trong đó 02 NCS hướng dẫn chính và 01 NCS tham gia hướng dẫn.
- Đã hoàn thành đề tài NCKH từ cấp cơ sở trở lên: số lượng **02 đề tài cấp Cơ sở** (Trường Đại học Giao thông Vận tải) **03 đề tài cấp Bộ** (01 nhiệm vụ hợp tác Quốc tế song phương Bộ Giáo dục và Đào tạo; 01 đề tài Bộ Giao thông Vận tải, 01 đề tài Bộ Xây Dựng); **02 Dự án Quốc tế hợp tác** hỗ trợ nghiên cứu và phát triển của chính phủ Bỉ dành cho Việt Nam với vai trò chủ nhiệm đề tài/Dự án; **01 Chương trình KHCN cấp Bộ (Bộ Giáo dục và Đào tạo)** với vai trò làm Phó Chủ nhiệm.
- Đã công bố (số lượng) **104 bài báo khoa học**, trong đó có **39 bài báo khoa học được đăng trong các tạp chí quốc tế có uy tín** (gồm 34 bài SCIE và 5 bài ESCI) mà ứng viên là tác giả chính và tác giả tham gia; **41 bài báo được công bố ở các hội thảo khoa học Quốc tế** và **23 bài báo được đăng trong các tạp chí khoa học có uy tín trong nước**.
- Đã công bố **01 giải pháp hữu ích** “Hệ thống kiểm định, đánh giá kết cấu Cầu Đường bằng hệ thống thiết bị đo dao động không dây” với vai trò là tác giả chính.
- Số lượng sách đã xuất bản **11 cuốn sách** trong đó 03 sách giáo trình, và 08 sách tham khảo thuộc nhà xuất bản có uy tín;

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu):

TT	Năm	Hình thức, nội dung khen thưởng	Số, ngày, tháng, năm quyết định công nhận danh hiệu thi đua, cơ quan ban hành quyết định
1	2016	Bằng khen của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo	Quyết định số 4149/QĐ-BGDĐT ký ngày 14/10/2016.
2	2019	Chiến sĩ thi đua cấp Bộ (Bộ Giáo dục và Đào tạo)	Quyết định số: 4343/QĐ-BGDĐT, ngày 13/11/2019.
3	2021	Kỷ Niệm Chương	Quyết định số 4139/QĐ-BGDĐT, ngày 10/11/2021; Bộ Giáo dục và Đào tạo.
4	2022	Giấy khen Hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ 5 năm liền (2017-2021)	Quyết định số 1354-QĐ/ĐUK, ngày 28/03/2022, Ban chấp hành Đảng ủy khối các Trường Đại học, cao đẳng Hà Nội.
5	2023	Bằng khen của Thủ tướng Chính phủ	Quyết định số 1067/QĐ-TTg, ngày 15 tháng 9 năm 2023

16. Kỷ luật (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, số quyết định và thời hạn hiệu lực của quyết định): **Không**.

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ/PHÓ GIÁO SƯ

1. Tự đánh giá về tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo:

- Đủ tiêu chuẩn về trình độ đào tạo, có bằng tiến sĩ phù hợp với chuyên ngành giảng dạy.
- Đủ tiêu chuẩn về năng lực chuyên môn, có kiến thức vững vàng về các môn học được phân công giảng dạy.
- Thực hiện tốt nhiệm vụ của nhà giáo, giảng dạy trình độ đại học, tham gia giảng dạy chương trình đào tạo trình độ thạc sĩ, hướng dẫn và đánh giá luận văn thạc sĩ. Tham gia giảng dạy trình độ tiến sĩ, hướng dẫn và đánh giá luận án tiến sĩ. Tham gia biên soạn sách phục vụ đào tạo. Tích cực tham gia các hoạt động nghiên cứu khoa học chuyên môn.
- Có phẩm chất đạo đức, tư tưởng tốt; có lý lịch bản thân rõ ràng; có sức khỏe đảm bảo yêu cầu nghề nghiệp.

2. Thời gian, kết quả tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:

- Tổng số năm thực hiện nhiệm vụ đào tạo: **14 năm 3 tháng**

- Khai cụ thể ít nhất 06 năm học, trong đó có 03 năm học cuối liên tục tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ (ứng viên GS chỉ khai 3 năm cuối liên tục sau khi được công nhận PGS):

TT	Năm học	Số lượng NCS đã hướng dẫn		Số lượng ThS/CK2/BSNT đã hướng dẫn	Số đồ án, khóa luận tốt nghiệp ĐH đã HD	Số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp		Tổng số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp/số giờ chuẩn gd quy đổi/số giờ chuẩn định mức (*)
		Chính	Phụ			ĐH	SĐH	
1	2021-2022	2		1	7	123	90	213/ 582.375/95
2	2022-2023			1.5	6	66	90	156/ 407.76/ 88
3	2023-2024		1	0.5	3	97	56	153/306.116/88

(*) - Trước ngày 25/3/2015, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Quyết định số 64/2008/QĐ-BGDĐT ngày 28/11/2008, được sửa đổi bổ sung bởi Thông tư số 36/2010/TT-BGDĐT ngày 15/12/2010 và Thông tư số 18/2012/TT-BGDĐT ngày 31/5/2012 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT.

- Từ 25/3/2015 đến trước ngày 11/9/2020, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Thông tư số 47/2014/TT-BGDĐT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT;

- Từ ngày 11/9/2020 đến nay, theo Quy định chế độ làm việc của giảng viên cơ sở giáo dục đại học ban hành kèm theo Thông tư số 20/2020/TT-BGDĐT ngày 27/7/2020 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT; định mức giờ chuẩn giảng dạy theo quy định của thủ trưởng cơ sở giáo dục đại học, trong đó định mức của giảng viên thỉnh giảng được tính trên cơ sở định mức của giảng viên cơ hữu.

3. Ngoại ngữ:

3.1. Tên ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: **Tiếng Anh**

a) Được đào tạo ở nước ngoài:

- Học ĐH ; Tại nước:; Từ năm đến năm

- Bảo vệ luận văn ThS và luận án TS hoặc TSKH tại nước: Úc (Australia) năm 2007.

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước:

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ: số bằng:; năm cấp:.....

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài:

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ: Tiếng Anh

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước): Khoa Đào tạo Quốc tế, Trường Đại học Giao thông vận tải, Việt Nam

d) Đối tượng khác ; Diễn giải:

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ):

4. Hướng dẫn NCS, HVCH/CK2/BSNT đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng

TT	Họ tên NCS hoặc HVCH/CK2 /BSNT	Đối tượng		Trách nhiệm hướng dẫn		Thời gian hướng dẫn	Cơ sở đào tạo	Ngày, tháng, năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HVCH	Chính	Phụ			
1	Hồ Khắc Hạnh	x		x		2017-2021	Trường Đại học Giao thông vận tải	Số 489/QĐ-ĐHGTVT ngày 25/03/2022
2	Ngô Văn Thức	x		x		2017-2021	Trường Đại học Giao thông vận tải	số 1820/QĐ-ĐHGTVT, ngày 08/10/2021
3	Lê Đức Tiến	x			x	2016-2020	Trường Đại học Giao thông vận tải	số 1196/QĐ-ĐHGTVT, ngày 04/08/2020

Ghi chú: Ứng viên chức danh GS chỉ kê khai thông tin về hướng dẫn NCS.

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo từ trình độ đại học trở lên:

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phần biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của cơ sở GDDH (số văn bản xác nhận sử dụng sách)
I	Trước khi được công nhận PGS						
1	Công trình nhân tạo - Phần 1. ISBN: 987-604-76-0924-6;	GT	NXB Giao thông vận tải, 2016	07		Biên soạn chương 4, Trang 97-133	Số 47/QĐ-GTVT ngày 19/04/2016; Xác nhận ngày 15/06/2023 của Trường Đại học GTVT

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phản biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của cơ sở GDDH (số văn bản xác nhận sử dụng sách)
2	Khai thác và kiểm định cầu. ISBN: 978-604-76-1375-5	GT	NXB Giao thông vận tải, 2016	04	CB	Biên soạn chương 1 và 2; Trang 5-40	Số 118/QĐ-GTVT ngày 29/06/2017; Xác nhận ngày 15/06/2023 của Trường Đại học GTVT
3	Ví dụ tính toán dầm hộp thép liên hợp bản BTCT. ISBN: 987-604-76-0807-2	TK	NXB Giao thông vận tải, 2016	04	CB		Số 04/QĐ-GTVT ngày 29/02/2016
4	Đánh giá công trình cầu theo tiêu chuẩn AASHTO LRFR 2011. ISBN: 978-604-82-1921-5	TK	NXB Xây dựng, 2016	04	CB		Số 217/QĐ-XBXD ngày 11/08/2016; Xác nhận ngày 15/06/2023 của Trường Đại học GTVT
5	Hướng dẫn tăng cường kết cấu cầu BTCT bằng vật liệu FRP theo tiêu chuẩn ACI 440. ISBN: 978-604-82-1922-2	TK	NXB Xây dựng, 2016	04			Số 218/QĐ-XBXD ngày 11/08/2016; Xác nhận ngày 15/06/2023 của Trường Đại học GTVT
6	Hư hỏng trên cầu bê tông DUL nhịp lớn: nguyên nhân, biện pháp sửa chữa. ISBN: 978-604-82-2050-1	TK	NXB Xây dựng, 2017	04			Số 140-2017/QĐ-XBXD, ngày 27/07/2017; Xác nhận ngày 15/06/2023 của Trường Đại học GTVT
II	Sau khi được công nhận PGS						
7	Công nghệ hiện đại trong xây dựng cầu. ISBN: 978-604-76-2946-6.	GT	NXB Giao thông vận tải, 2024	04	CB		Số 27 NB/QĐ-XBGT ngày 20/05/2024; Xác nhận ngày 19/06/2024 của Trường Đại học GTVT

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phần biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của cơ sở GDDH (số văn bản xác nhận sử dụng sách)
8	Giáo trình An Toàn, vệ sinh lao động - dùng cho các trường Đại học nhóm ngành Kỹ thuật Xây dựng Công trình Giao thông ISBN: 978-604-76-2318-1	TK	NXB Giao thông vận tải, 2020	06		Biên soạn chương 5; Trang 129-270	Số 128 NB/QĐ-XBGT ngày 16/12/2020; Xác nhận ngày 15/06/2023 của Trường Đại học GTVT
9	Lecture Notes in Civil Engineering ISBN: 978-981-16-0052-4 ISBN (ebook): 978-981-16-0053-1	TK	Springer, 2021	3			Xác nhận ngày 15/06/2023 của Trường Đại học GTVT
10	Lecture Notes in Civil Engineering - Proceedings of the 4th International Conference on Sustainability in Civil Engineering ISBN: 978-981-99-2344-1 (Bìa cứng) ISBN: 978-981-99-2347-2 (Bìa mềm) ISBN: 978-981-99-2345-8 (eBook)	TK	Springer, 2023	05			Xác nhận ngày 15/06/2023 của Trường Đại học GTVT
11	Proceedings of the 3th International Conference on Sustainability in Civil Engineering 2020, Hanoi, Vietnam ISBN: 978-604-76-2284-9	TK	Nhà Xuất bản GTVT, 2021	04			Xác nhận ngày 15/06/2023 của Trường Đại học GTVT

Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) sách chuyên khảo do nhà xuất bản có uy tín xuất bản và chương sách do nhà xuất bản có uy tín trên thế giới xuất bản, mà ứng viên là chủ biên sau PGS/TS: [2], [3], [4], [7].

Lưu ý:

- Chỉ kê khai các sách được phép xuất bản (Giấy phép XB/Quyết định xuất bản/số xuất bản), nộp lưu chiểu, ISBN (nếu có).

- Các chữ viết tắt: CK: sách chuyên khảo; GT: sách giáo trình; TK: sách tham khảo; HD: sách hướng dẫn; phần ứng viên biên soạn cần ghi rõ từ trang...đến trang...(ví dụ: 17-56; 145-329).

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu:

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PC N/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
I Trước khi được công nhận TS					
1	Lựa chọn tối ưu điểm đo dao động cho kết cấu cầu bằng phương pháp En-trô-pi thông tin.	CN	T2014-CT-11, Trường Đại học Giao thông vận tải (cấp Cơ sở)	01/2014-12/2014	QĐ nghiệm thu Số 2713/QĐ-ĐHGTVT ngày 30/11/2014. Biên bản nghiệm thu ngày 30/01/2015. Xếp loại : Tốt
2	Improved operational safety of natural resources infrastructures by structural health monitoring /Nâng cao an toàn khai thác kết cấu công trình bằng theo dõi thường xuyên tình trạng kết cấu	CN	ZEIN2014-Z172 Dự án Quốc tế hợp tác hỗ trợ nghiên cứu và phát triển của chính phủ Bỉ dành cho Việt Nam, ký ngày 04/06/2014	2014-2016	Chứng nhận hoàn thành dự án 31/07/2017; Xếp loại : Tốt
3	Lựa chọn tối ưu điểm đo dao động cho kết cấu cầu bằng phương pháp en-tropi thông tin và ứng dụng vào bố trí điểm đo theo dõi thường xuyên cho cầu treo dây văng.	CN	DT164045 Đề tài cấp Bộ (Bộ GTVT)	6/2016-6/2017	QĐ nghiệm thu số 1505/QĐ-BGTVT ngày 25/05/2017. Biên bản nghiệm thu ngày 06/06/2017. Xếp loại: Khá
4	Quy trình theo dõi quan trắc cầu nhịp lớn bằng phương pháp động.	CN	03/2016/HĐ-ĐA1511 Đề tài cấp Bộ (Bộ XD)	04/2016-4/2017	QĐ nghiệm thu số 1363/QĐ-BĐHĐA ngày 29/12/2017; Xếp loại: Đạt
II Sau khi được công nhận PGS					
5	Phân tích dao động xoắn của cầu treo dân sinh: Đề xuất giải pháp giảm dao động xoắn và đánh giá hiệu quả	CN	T2018-CT-032, Trường Đại học Giao thông vận tải (cấp Cơ sở)	1/2018-12/2018	QĐ nghiệm thu Số 2513/QĐ-ĐHGTVT ngày 17/12/2018. Biên bản nghiệm thu ngày 18/12/2018. Xếp loại : Tốt
6	Giải pháp đo hiện trường kiểm định kết cấu nhịp cầu bằng hệ thống thiết bị đo dao động không dây.	CN	B2018-GHA-04SP Đề tài cấp Bộ (Bộ GD&ĐT)	2018-2022	QĐ nghiệm thu số 4636/QĐ-BGDĐT ngày 30/12/2022; Biên bản nghiệm thu ngày 13/02/2023

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PC N/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
					Xếp loại: Xuất sắc
7	Nghiên cứu xây dựng cầu dân sinh phục vụ giáo dục các tỉnh vùng sâu, vùng xa khu vực miền núi phía Bắc.	PCN Chương trình	CTB2018-GHA Chương trình cấp Bộ (Bộ GD&ĐT)	2018 -2022	2702/QĐ-BGDĐT, ngày 26/07/2022. Biên bản nghiệm thu ngày 14/09/2022 Xếp loại: Đạt
8	Damage assessment tools for Structural Health Monitoring of Vietnamese infrastructures/ Phương pháp chẩn đoán hư hỏng phục vụ theo dõi tình trạng sức khỏe kết cấu công trình hạ tầng Việt Nam.	CN	VN2018 TEA479A103 Dự án Quốc tế hợp tác hỗ trợ nghiên cứu và phát triển của chính phủ Bỉ dành cho Việt Nam, ký ngày 14/12/2017	2018-2022	Hoàn thành dự án 12/2022

- Các chữ viết tắt: CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, báo cáo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế):

7.1. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố:

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tạp, số, trang	Tháng, năm công bố
I	Trước khi được công nhận TS							
1	Numerical simulation of the Brazilian test https://www.researchgate.net/publication/261487265_Numerical_Simulation_of_the_Brazilian_Test	2	Tác giả chính	Conference: Developments in Mechanics of Structures and Materials, ACM SM 18 ISBN 90-5809-5809-659-9	Hội thảo Quốc tế		Vol 1; 197-203	12/2004
2	Numerical simulation of concrete failure using a particle model https://www.researchgate.net/publication/261487518_Numerical_Simulation_of_Concrete	2		Proceedings of International Conference on Computational & Experimental Engineering and Sciences Online Version (ICCES 05), Tech Science	Hội thảo Quốc tế	1	1-6	01/2005

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	_Failure_using_a_Particle_Model			Press, ISSN: 1933-2815				
3	Simulation of fracture in plain concrete modeled as a composite material https://doi.org/10.12989/cac.2005.2.6.499	2	Tác giả chính	Computers and Concrete ISSN: 1598-8198	Tạp chí Quốc tế		Vol 2, Issue 6, 499-516	12/2005
4	Simulation of crack interaction in a concrete beam https://www.taylorfrancis.com/chapters/edit/10.1201/9781003060888-152/simulation-crack-interaction-concrete-beam-bui-attard	2	Tác giả chính	Progress in Mechanics of Structures and Materials ISBN 13 978-0-415-42692-3 eBook ISBN9781003060888	Hội thảo Quốc tế		953-959	11-12/2006
II	Sau khi được công nhận TS							
5	A modal approach to identify fatigue damage in threaded connections of large scale tubular structures https://biblio.ugent.be/publication/1055284	5	Tác giả chính	Proceedings of the International Conference on Noise and Vibration Engineering, ISMA2010 ISBN 9789073802872	Hội thảo Quốc tế	2	795-807	09/2010
6	Fatigue investigation of threaded pipe connections https://doi.org/10.21825/scad.v1i1.20424	8		Sustainable Construction and Design ISSN:2032-7471 ISBN: 987-9-49072-601-0	Hội thảo Quốc tế	23	Vol 1, Issue 1, 182-189	11/2010
7	Evaluation of fatigue crack propagation in a threaded pipe connection using an optical dynamic 3D displacement analysis technique	5		Engineering Failure Analysis ISSN: 1350-6307	WoS: SCIE Q2 IF: 1.086	22	Vol 18, Issue 3, 1115-1121	01/2011

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2010.12.013							
8	Dynamic 3D optical measurement system for the characterisation of the behaviour of a pipe in a resonant bending test rig http://hdl.handle.net/1854/LU-1860048	5		Proceedings of the 8th International Conference on Structural Dynamics (Eurodyn-2011), ISBN:978-90-760-1931-4	Hội thảo Quốc tế		3554-3560	07/2011
9	A modal approach to identify fatigue damage in threaded connections of large scale tubular structures in a resonant bending test rig http://hdl.handle.net/1854/LU-1860054	6	Tác giả chính	In 8th International Conference on Structural Dynamics, The European Association for Structural Dynamics (Eurodyn-2011), ISBN:978-90-760-1931-4	Hội thảo Quốc tế	1	1623-1628	07/2011
10	Fatigue damage identification in threaded connection of tubular structures through in-situ modal tests https://doi.org/10.21825/scad.v2i2.20518	5	Tác giả chính	International Journal of Sustainable Construction and Design ISSN:2032-7471 ISBN: 987-9-49072-601-0	Hội thảo Quốc tế	3	Vol 2, Issue 2, 207-216	11/2011
11	Design characteristics that improve the fatigue life of threaded pipe connections https://doi.org/10.21825/scad.v2i2.20530	6		Sustainable Construction and Design ISSN:2032-7471 ISBN: 987-9-49072-601-0	Hội thảo Quốc tế	24	Vol 2, Issue 2, 334-341	11/2011
12	Ambient Vibration Test of the Guadalquivir Railway Bridge	3	Tác giả chính	Smart Structures, European Conference on Structural Control EACS - European	Hội thảo Quốc tế	3	221-236	06/2012

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	https://lirias.kuleuven.be/1725881			Association for the Control of Structures, ISBN: 9788895023137				
13	Design of a permanent structural health monitoring system on the Guadalquivir rail bridge based on baseline ambient vibration testing and optimal sensor placement https://lirias.kuleuven.be/1725882?limo=0	3	Tác giả chính	Proceedings of International Conference on Advances in Computational Mechanics - ACOME 2012 ISBN; 978-604-908-577-2	Hội thảo Quốc tế	3	967-981	08/2012
14	Operational modal analysis of a high-speed railway bridge: the Jalon viaduct https://lirias.kuleuven.be/287405	7		Proceedings of ISMA 2012, International Conference on Noise and Vibration Engineering ISBN 9781622768257	Hội thảo Quốc tế	7	Vol 2, 1073-1087	09/2012
15	Vulnerability Assessment of Structures in a Low-To-Moderate Seismic Region based on Ambient Vibration Test Modal Data http://dx.doi.org/10.4203/ccp.99.197	2	Tác giả chính	Proceedings of The Eleventh International Conference on Computational Structures Technology, Civil-Comp Press, Stirlingshire, United Kingdom, ISSN 1759-3433,	Hội thảo Quốc tế	1	No 197	09/2012
16	Ảnh hưởng của độ võng đến đặc trưng dao động riêng của cáp cầu treo dây xiên	4		Khoa học Giao thông Vận tải ISSN: 1859-2724	Tạp chí trong nước		Vol 42, 151-154	06/2013
17	Field testing for seismic vulnerability assessment	7		In Vienna Congress on Recent Advances in Earthquake	Hội thảo Quốc tế	2		08/2013

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tạp, số, trang	Tháng, năm công bố
	https://publications.ait.ac.at/en/publications/field-testing-for-seismic-vulnerability-assessment			Engineering and Structural Dynamics VEESD 2013, Vienna, Austria. ISBN: 978-3-902749-04-8				
18	Effects of initial conditions in operational modal analysis https://doi.org/10.1002/stc.1583	5		Structural Control and Health Monitoring John Wiley & Sons Journal ISSN: 1545-2263	WoS SCIE IF: 1.726 Q1	15	Vol 21, Issue 4, 557-573	07/2013
19	Phân tích dao động tự do của cầu dầm giản đơn bằng mô hình theo cấu kiện mạng dầm - bản	5		Khoa học Giao thông vận tải ISSN: 1859-2724	Tạp chí trong nước		Vol 48, 48-53	10/2015
20	Ứng dụng khe co giãn bằng vật liệu đàn hồi APJ cho công trình cầu nhịp nhỏ và trung ở Việt Nam	4		Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818 2354-0818	Tạp chí trong nước		Số đặc biệt, 136-138	10/2015
21	Nghiên cứu lựa chọn hợp lý mặt cắt ngang cầu cho một số dạng dầm đường sắt đô thị	2		Khoa học Giao thông vận tải ISSN: 1859-2724	Tạp chí trong nước		Số đặc biệt; 13-17	11/2015
22	Nguyên cứu mới của dây cáp cầu treo dây văng.	4		Giao thông Vận tải ISSN: 2354-0818	Tạp chí trong nước		Số đặc biệt	2016
23	Đánh giá khả năng chịu lực của kết cấu trụ cầu trên móng cọc bằng phương pháp đo nhận dạng dao động	4		Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818	Tạp chí trong nước		Số đặc biệt; 180-185	2016
24	Phân tích dao động tự do của cầu giàn thép biên cong trên đường sắt bằng mô hình phần tử hữu hạn	3		Khoa học Giao thông vận tải ISSN: 1859-2724	Tạp chí trong nước		Vol 50, 15-21	02/2016

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
25	Hiệu quả của vữa gốc xi măng nano không co ngót sớm hình thành cường độ cao trong sửa chữa cầu	3		Khoa học Giao thông vận tải ISSN: 1859-2724	Tạp chí trong nước		Vol 50; 53-57	02/2016
26	Phân tích sự làm việc ngoài miền đàn hồi của dầm BTCT dự ứng lực mặt cắt chữ U dùng trong đường sắt đô thị	4		Khoa học Giao thông vận tải ISSN: 1859-2724	Tạp chí trong nước		Vol 52; 10-17	06/2016
27	Đo đạc thực nghiệm và mô phỏng số nhận dạng dao động kết cấu nhịp cầu dây văng Mỹ Thuận	3		Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818	Tạp chí trong nước		Số tháng 9; 28-31	09/2016
28	Lựa chọn vị trí tối ưu đặt điểm đo dao động phục vụ công tác đo đạc dao động cầu treo dây văng	3	Tác giả chính	Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818	Tạp chí trong nước		Số tháng 9; 32-34	09/2016
29	Sử dụng xi măng nano kết hợp với cốt sợi phân tán để nâng cao tính dẻo trong sửa chữa khe co giãn cầu có xe tải lớn	5		Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818	Tạp chí trong nước		Số tháng 9, 54-56	09/2016
30	Phân tích, đo đạc và nhận dạng dao động kết cấu nhịp cầu giàn thép đường sắt Nam Ô	3		Khoa học Giao thông vận tải ISSN: 1859-2724	Tạp chí trong nước		Vol 54, 26-32	10/2016
31	Damage in cable-anchorage systems of the My Thuan cable-stayed bridge and proposed rehabilitation	3		Giao thông Vận tải ISSN: 2354-0818	Tạp chí trong nước		Số đặc biệt; 188-190	11/2016
III	Sau khi được công nhận PGS							
32	Uncertainty qualification for the free vibration of a functionally graded material plate with uncertain mass density	3		IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. ISSN: 1755-1307	Hội thảo Quốc tế	6	Vol. 143, No. 1, p. 012021)	4/2018

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/143/1/012021/meta							
33	Ứng dụng thiết bị laser trong đo đặc dao động kết cấu công trình. https://tapchigiaothong.vn/ung-dung-thiet-bi-laser-trong-do-dac-dao-dong-ket-cau-cong-trinh-18362097.htm	2		Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818	Tạp chí trong nước		Số tháng 6, 79-82	06/2018
34	System Identification Based on Vibration Testing of a Steel I-Beam https://doi.org/10.1007/978-981-13-2405-5_21	5		Lecture Notes in Civil Engineering- Proceedings of the 1st International Conference on Numerical Modelling in Engineering: ISBN 978-981-13-2405-5	Hội thảo Quốc tế	2	Vol 20, pp 254-268	8/2018
35	Đánh giá tải trọng thiết kế dựa trên đặc trưng dao động của cầu cho người đi bộ ở đô thị Việt Nam	3		Giao thông vận tải ISN 2345-0818	Tạp chí trong nước		Số tháng 9; 68-70	09/2018
36	Damage detection in a steel beam structure using particle swarm optimization and experimentally measured results.	2		Science Journal of Transportation, ISSN: 2410-9088	Tạp chí trong nước	13	Vol 9, p.3-9	2019
37	Giải pháp giảm dao động của cầu treo cho người đi bộ ở Việt Nam	5		Giao thông vận tải ISSN: 2354-0818	Tạp chí trong nước		Số tháng 5; p. 62-66	05/2019

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
38	Damage detection in Ca-Non Bridge using transmissibility and artificial neural networks https://doi.org/10.12989/sem.2019.71.2.175	4		Structural Engineering and Mechanics, ISSN: 1225-4568	SCIE, (IF =2.984, Q1)	58	Vol 71, No 2 175-183	7/2019
39	Damage assessment in beam-like structures using cuckoo search algorithm and experimentally measured data https://doi.org/10.1007/978-981-13-8331-1_27	5		Lecture Notes in Mechanical Engineering- Proceedings of the 13th International Conference on Damage Assessment of Structures ISBN 978-981-13-8331-1	Hội thảo Quốc tế	16	380-385	7/2019
40	Effects of measuring techniques on the accuracy of estimating cable tension in a cable-stay bridge https://doi.org/10.1007/978-981-13-8331-1_31	5		Lecture Notes in Mechanical Engineering- Proceedings of the 13th International Conference on Damage Assessment of Structures, 2020 ISBN 978-981-13-8330-4	Hội thảo Quốc tế	6	pp 433-445	7/2019
41	An efficient artificial neural network for damage detection in bridges and beam-like structures by improving training parameters using cuckoo search algorithm https://doi.org/10.1016/j.engstruct.2019.109637	5		Engineering Structures ISSN: 0141-0296	SCIE, (IF =3.548, Q1)	208	Vol 199, 109637	9/2019

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
42	Stiffness identification of truss joints of the nam o bridge based on vibration measurements and model updating https://doi.org/10.1007/978-3-030-29227-0_26	6		Structural Integrity – Proceedings of 9th International Conference on Arch Bridges, ISBN978-3-030-29227-0	Hội thảo Quốc tế	8	Vol 11, 264-272	9/2019
43	Investigation into the response variability of a higher-order beam resting on a foundation using a stochastic finite element method https://doi.org/10.1007/978-981-15-0802-8_15	5		The Lecture notes in Civil Engineering – Proceedings of the 5th International Conference on Geotechnics, Civil Engineering Works and structures, ISBN 978-981-15-0802-8	Hội thảo Quốc tế	5	Vol 54, 117-122	11/2019
44	An efficient approach to model updating for a multispan railway bridge using orthogonal diagonalization combined with improved particle swarm optimization https://doi.org/10.1016/j.jsv.2020.115315	8		Journal of Sound and Vibration, ISSN: 0022-460X	SCIE, (IF =4.7, Q1)	60	Vol 476, 115315, 23 June 2020	3/2020
45	An efficient approach for model updating of a large-scale cable-stayed bridge using ambient vibration measurements combined with a hybrid metaheuristic search algorithm https://doi.org/10.12989/sss.2020.25.4.487	6		Smart Structures and Systems ISSN: 1738-1991	SCIE, (IF =3.342, Q2)	23	Vol 25, Issue 4, 487-499	4/2020

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
46	Evaluation of heat of hydration, temperature evolution and thermal cracking risk in high-strength concrete at early ages https://doi.org/10.1016/j.csite.2020.100658	6		Case Studies in Thermal Engineering; ISSN(E): 2214-157X	SCIE, (IF = 4.724, Q1)	42	Vol 21. 100658, October 2020	5/2020
47	Experimental Evaluation of Nano Silica Effects to High Performance Concrete Strength in Early Age DOI 10.1088/1757-899X/869/3/032011	5		IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, ISBN: 1757-899X	Hội thảo Quốc tế	21	869, 032011	6/2020
48	Damage detection in truss bridges using transmissibility and machine learning algorithm: Application to Nam O bridge https://doi.org/10.12989/sss.2020.26.1.035	5		Smart Structures and Systems, ISSN: 1738-1584	SCIE, (IF =3.342, Q2)	24	Vol 26, Issue 1, 35-47	7/2020
49	Adiabatic Temperature Rise and Thermal Analysis of High-Performance Concrete Bridge Elements https://doi.org/10.1007/978-981-15-5144-4_36	6		ICSCEA 2019: Proceedings of the International Conference on Sustainable Civil Engineering and Architecture. Springer Singapore, 2020. ISBN 978-981-15-5144-4	Hội thảo Quốc tế	8	413-423	7/2020
50	Effect of nano-silica on fracture properties and crack extension resistance of high-performance concrete https://www.researchgate.net/publication/343847839_Effect_of_nano-	6		Proceedings of the International Conference on Computational Methods (Vol. 7, 2022) ISSN 2374-3948 (online)	Hội thảo Quốc tế	2	Vol 7, 337-346	08/2020

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	silica_on_fracture_properties_and_crack_extension_resistance_of_high-performance_concrete							
51	Damage detection in girder bridges using modal curvatures gapped smoothing method and Convolutional Neural Network: Application to Bo Nghi bridge https://doi.org/10.1016/j.tafmec.2020.102728	5		Theoretical and Applied Fracture Mechanics, ISSN: 0167-8442	SCIE, (IF =4.017, Q1)	45	Vol 109, 102728, October 2020	8/2020
52	A novel machine-learning based on the global search techniques using vectorized data for damage detection in structures https://doi.org/10.1016/j.ijengsci.2020.103376	6		International Journal of Engineering Science, ISSN: 0020-7225	SCIE, (IF =8.843, Q1)	85	Vol 157, 103376, December 2020	9/2020
53	Finite element model updating of a cable-stayed bridge using metaheuristic algorithms combined with Morris method for sensitivity analysis https://doi.org/10.12989/sss.2020.26.4.451	5		Smart Structures and Systems, ISSN: 1738-1584	SCIE, (IF =3.342, Q2)	14	Vol 26, Issue 4 451-468	10/2020
54	Nghiên cứu ảnh hưởng của nano silica đến năng lượng phá hủy của bê tông chất lượng cao	3		Giao thông Vận tải ISSN: 2354-0818	Tạp chí trong nước		Số 11(năm thứ 61), 84-87	11/2020
55	Data-driven structural health monitoring using feature fusion	6		IEEE Transactions on Automation	SCIE, (IF =5.083, Q2)	99	Vol 18, Issue 4 2087-2103	11/2020

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	and hybrid deep learning https://doi.org/10.1109/TASE.2020.3034401			Science and Engineering, ISSN:1545-5955				
56	Bearing capacity of drilled shaft in intermediate geomaterials DOI: 10.18720/MCE.99.8	6		Magazine of Civil Engineering, ISSN 2712-8172	Wos :ESCI, Scopus Q3		Vol 99. Issue 7, Article No. 9908	12/2020
57	Nghiên cứu cường độ dự trữ sau nứt dầm bê tông chất lượng cao sử dụng nano silica	5		Giao thông Vận tải ISSN: 2354-0818	Tạp chí trong nước		Số 12(năm thứ 61), 64-67	12/2020
58	Structural health monitoring using handcrafted features and convolution neural network https://doi.org/10.1007/978-981-15-9121-1_8	5	Tác giả chính	Lecture Notes in Civil Engineering- Proceedings of 1st International Conference on Structural Damage Modelling and Assessment: SDMA 2020, ISBN:978-981-15-9121-1	Hội thảo Quốc tế	4	103-112	12/2020
59	Model updating for a railway bridge using a hybrid optimization algorithm Combined with Experimental data https://doi.org/10.1007/978-981-15-9121-1_2	7	Tác giả chính	LectureNotesinCivil Engineering- Proceedings of 1st International Conference on Structural Damage Modelling and Assessment (2021) Online ISBN 978-981-15-9121-1	Hội thảo Quốc tế	1	Vol 110, 19-30	12/2020

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
60	Damage detection in structures using modal curvatures gapped smoothing method and deep learning https://doi.org/10.12989/sem.2021.77.1.047	4		Structural Engineering and Mechanics, ISSN: 1225-4568	SCIE, (IF = 2.998, Q2)	11	Volume 77, 47-56	1/2021
61	Determination of the effective stiffness of half-open cross-section bars and orthotropic steel deck of a truss bridge using model updating https://doi.org/10.1007/978-981-15-9893-7_6	4	Tác giả chính	Lecture Notes in Mechanical Engineering Proceedings of the 8th International Conference on Fracture, Fatigue and Wear: FFW 2020, Online ISBN 978-981-15-9893-7	Hội thảo Quốc tế	3	97-108	1/2021
62	Application of Improved Artificial Neural Network to Stiffness Reduction Analysis of Truss Joints in a Railway Bridge https://doi.org/10.1007/978-981-15-9893-7_9	7		Lecture Notes in Mechanical Engineering Proceedings of the 8th International Conference on Fracture, Fatigue and Wear: FFW 2020, Online ISBN 978-981-15-9893-7	Hội thảo Quốc tế		139-152	1/2021
63	Connection stiffness reduction analysis in steel bridge via deep CNN and modal experimental data https://doi.org/10.12989/sem.2021.77.4.495	5	Tác giả chính	Structural Engineering and Mechanics, ISSN: 1225-4568	SCIE, (IF = 2.998, Q2)	18	Volume 77; 495 – 508	1/2021
64	Finite element model updating of a multispan bridge with	6		Engineering with Computers, ISSN: 0177-0667	SCIE,	37	Vol 38, 1865-1883	3/2021

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	a hybrid metaheuristic search algorithm using experimental data from wireless triaxial sensors https://doi.org/10.1007/s00366-021-01307-9				(IF = 8.083, Q1)			
65	Efficient Artificial neural networks based on a hybrid metaheuristic optimization algorithm for damage detection in laminated composite structures https://doi.org/10.1016/j.compstruct.2020.113339	6		Composite Structures, ISSN:0263-8223	SCIE, (IF = 6.603, Q1)	124	Vol 262, 113339, 4/2021	3/2021
66	A hybrid heuristic optimization algorithm PSOGSA coupled with a hybrid objective function using ECOMAC and frequency in damage detection https://revue.ummto.dz/index.php/JMES/article/download/2547/pdf	3	Tác giả chính	Journal of Materials and Engineering Structures, ISSN:2170-127X	ESCI (IF: 0.6)	31	Vol 8, 31-45	3/2021
67	Damaged detection in structures using artificial neural networks and genetic algorithms https://doi.org/10.1007/978-981-16-0053-1_4	7	Tác giả chính	Lecture Notes in Civil Engineering; Proceedings of the 3rd International Conference on Sustainability in Civil Engineering: ICSCE 2020, Online ISBN 978-981-16-0053-1	Hội thảo Quốc tế	5	33-38	4/2021

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
68	Effect of Nano-Silica Content on Compressive Strength and Modulus of Elasticity of High-Performance Concrete https://doi.org/10.1007/978-981-16-0053-1_19	6		Lecture Notes in Civil Engineering- Proceedings of the 3rd International Conference on Sustainability in Civil Engineering: ICSCE 2020, Online ISBN 978-981-16-0053-1	Hội thảo Quốc tế	2	153-159	4/2021
69	Challenges and Merits of Wavelength-Agile in TWDM Passive Optical Access Network https://doi.org/10.1007/978-981-16-2094-2_4	3		Lecture notes in Networks and systems The International Conference on Intelligent Systems & Networks, Online ISBN 978-981-16-2094-2	Hội thảo Quốc tế		Vol 243 27-32	5/2021
70	A hybrid computational intelligence approach for structural damage detection using marine predator algorithm and feedforward neural networks https://doi.org/10.1016/j.compstruc.2021.106568	7		Computers & Structures ISSN: 0045-7949	WoS: SCIE Q2 IF: 5.372	90	Volume 252, August 2021, 106568	5/2021
71	Damage detection in steel plates using feed-forward neural network coupled with hybrid particle swarm optimization and gravitational search algorithm	5		Journal of Zhejiang University-SCIENCE A ISSN / eISSN: 1673-565X / 1862-1775	WoS:SCI E IF: 2.485 Q2	9	Vo 22, 467-480	6/2021

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	https://doi.org/10.1631/jzus.A2000316							
72	Deep Learning-Based Detection of Structural Damage Using Time-Series Data https://doi.org/10.1080/15732479.2020.1815225	5		Structure and Infrastructure Engineering, ISSN: 1573-2479	SCIE, (IF = 3.659, Q2)	58	Vol 17, issue 11 1474-1493	7/2021
73	Damage detection in structures using Particle Swarm Optimization combined with Artificial Neural Network https://doi.org/10.12989/sss.2021.28.1.001	7	Tác giả chính	Smart Structures and Systems, ISSN: 1738-1584	WoS: SCIE IF: 4.581 Q1	22	Vol 28, 1-12	7/2021
74	Mô phỏng sự hình thành và lan truyền vết nứt trong dầm bê tông cường độ cao có chất kết dính bổ sung Nano Silica bằng phương pháp Phase field	5		Khoa học Giao thông Vận tải ISSN: 1859-2724	Tạp chí trong nước		Vol 72, Issue 6 672-686	08/2021
75	Probabilistic method for time-varying reliability analysis of structure via variational Bayesian neural network https://doi.org/10.1016/j.istruc.2021.09.069	4		Structures, ISSN: 2352-0124	WoS: SCIE Q2 IF: 4.010	11	Volume 34, December 2021, Pages 3703-3715	10/2021
76	Topology Optimization for a Large-Scale Truss Bridge Using a Hybrid Metaheuristic Search Algorithm https://doi.org/10.1007/978-981-16-7216-3_4	9		Lecture Notes in Civil Engineering ((LNCE, volume 204)) - Proceedings of the 2nd International Conference on Structural Damage	Hội thảo Quốc tế	4	LNCE 204, 37-48	12/2021

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
				Modelling and Assessment: SDMA 2021 ISBN: 978-981-16-7216-3				
77	An efficient stochastic-based coupled model for damage identification in plate structures https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2021.105866	6		Engineering Failure Analysis ISSN: 1350-6307	WoS:SCI E Scopus: Q1	69	Vol 131, 105866	12/2021
78	Finite Element Model Updating of Lifeline Truss Bridge Using Vibration-Based Measurement Data and Balancing Composite Motion Optimization https://doi.org/10.1007/978-981-16-7216-3_1	7		Lecture Notes in Civil Engineering ((LNCE, volume 204)) - Proceedings of the 2nd International Conference on Structural Damage Modelling and Assessment: SDMA 2021 ISBN: 978-981-16-7216-3	Hội thảo Quốc tế	2	LNCE 204, 3-12	12/2021
79	Damage detection in structural health monitoring using hybrid convolution neural network and recurrent neural network https://doi.org/10.3221/IGF-ESIS.59.30	6	Tác giả chính	Frattura ed Integrità Strutturale ISSN / eISSN: 1971-8993	WoS: ESCI Scopus: Q2 IF:	24	Vol 16, 461-470	12/2021
80	An experimental study and a proposed theoretical solution for the prediction of the ductile/brittle failure modes of reinforced concrete beams	4		Frattura ed Integrità Strutturale, ISSN / eISSN: 1971-8993	WoS: ESCI IF:1.4 Scopus: Q2		Vol 16, 198-213	07/2022

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	strengthened with external steel plates https://doi.org/10.3221/IGF-ESIS.61.13							
81	Comparison of inelastic moment resistances of rolled steel beams based on different specifications and a numerical study	5		Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải/ ISSN 1859-2724	Tạp chí trong nước	1	Vol. 73, Issue 1, 16-30	01/2022
82	Fracture characteristics of high-performance concrete using nano-silica DOI: 10.34910/MCE.114.2	5		Magazine of Civil Engineering, ISSN: 2712-8172	SCIE, (IF = 1, Q3)	1	114, 11402	2022
83	Damage assessment in structures using artificial neural network working and a hybrid stochastic optimization https://doi.org/10.1038/s41598-022-09126-8	7		Scientific Reports, ISSN: 2045-2322	Wos: SCIE, (IF = 4.6, Q2)	12	Vol 12, 4958	3/2022
84	Numerical study on buckling capacity of steel H-beams under non-uniform temperature distribution https://doi.org/10.1108/JSFE-01-2022-0002	5		Journal of Structural Fire Engineering, ISSN: 2040-2317	WoS: ESCI (IF=1)	1	Vol. 14, 254-268	7/2022
85	Damage assessment of suspension footbridge using vibration measurement data combined with a hybrid bee-genetic algorithm https://doi.org/10.1038/s41598-022-24445-6 v	8		Scientific Reports, ISSN: 2045-2322	Wos SCIE, (IF = 4.6, Q2)	7	Vol 12, 20143	11/2022

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
86	Research on Crack Extension Resistance and Remaining Strength of High-Strength Concrete Using Nano-silica https://doi.org/10.1007/978-981-19-4835-0_5	4		Lecture Notes in Mechanical Engineering- Recent Advances in Structural Health Monitoring and Engineering Structures Online ISBN 978-981-19-4835-0	Hội thảo Quốc tế		71-81	12/2022
87	A Feasibility Review of Novel Avian-Based Optimization Algorithms for Damage Detection in a Truss Bridge https://doi.org/10.1007/978-981-19-7808-1_6	7		Lecture Notes in Mechanical Engineering ((LNME)) - Proceedings of the 10th International Conference on Fracture Fatigue and Wear: FFW 2022	Hội thảo Quốc tế	1	53-63	12/2022
88	Application of Slime Mould Optimization Algorithm on Structural Damage Identification of Suspension Footbridge https://doi.org/10.1007/978-981-19-4835-0_35	7	Tác giả chính	Lecture Notes in Mechanical Engineering ((LNME)) - Recent Advances in Structural Health Monitoring and Engineering Structures: Select Proceedings of SHM and ES 2022	Hội thảo Quốc tế	4	405-415	12/2022
89	Deep Learning Damage Detection Using Time-Frequency Image Analysis https://doi.org/10.1007/978-981-19-4835-0_27	5	Tác giả chính	Lecture Notes in Mechanical Engineering ((LNME)) - Recent Advances in Structural Health Monitoring and	Hội thảo Quốc tế	1	312-329	12/2022

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
				Engineering Structures: Select Proceedings of SHM and ES 2022				
90	The Application of a Hybrid Autoregressive and Artificial Neural Networks to Structural Damage Detection in Z24 Bridge https://doi.org/10.1007/978-981-19-4835-0_36	7	Tác giả chính	Lecture Notes in Mechanical Engineering Recent Advances in Structural Health Monitoring and Engineering Structures: Select Proceedings of SHM and ES 2022	Hội thảo Quốc tế	1	417-425	12/2022
91	Impact Resistance of Cement Material Partial Replaced by Silica Fume Under the Charpy Test https://doi.org/10.1007/978-981-19-4835-0_16	4		Lecture Notes in Mechanical Engineering-Recent Advances in Structural Health Monitoring and Engineering Structures Online ISBN 978-981-19-4835-0	Hội thảo Quốc tế		195-206	12/2022
92	A Practical Review of Prairie Dog Optimization Algorithm in Solving Damage Identification Problems in Engineering Structures https://doi.org/10.1007/978-3-031-24041-6_24	6		Proceedings of the International Conference of Steel and Composite for Engineering Structures (ICSCES 2022) Lecture Notes in Civil Engineering	Hội thảo Quốc tế	8	LNCE, volume 317, 296-306	1/2023
93	A Hybrid Optimization Algorithm for Structural Health Monitoring	6		Lecture Notes in Civil Engineering	Hội thảo Quốc tế	1	Vol 311, 43-52	02/2023

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	https://doi.org/10.1007/978-981-19-8429-7_4			Proceedings of the 5th International Conference on Numerical Modelling in Engineering, NME 2022, Online ISBN 978-981-19-8429-7				
94	Application of Gorilla Troops' Social Intelligence in Damage Detection for a Girder Bridge https://doi.org/10.1007/978-981-19-8429-7_2	3		Lecture Notes in Civil Engineering- Proceedings of the 5th International Conference on Numerical Modelling in Engineering, NME 2022, Online ISBN 978-981-19-8429-7	Hội thảo Quốc tế	2	Vol 311 11-30	02/2023
95	A promising approach using Fibonacci sequence-based optimization algorithms and advanced computing https://doi.org/10.1038/s41598-023-28367-9	6		Scientific Reports ISSN: 2045-2322	WoS: SCIE Q1 IF: 3.8	10	13(1)	02/2023
96	Ứng dụng công nghệ cảm biến sợi quang trong giám sát sức khỏe kết cấu	5		Tạp chí Giao thông Vận tải e-ISSN 2615-9751	Tạp chí trong nước		Số 03, 49-52	03/2023
97	Innovated shear deformable FE formulations for the analyses of steel beams strengthened with	2	Tác giả chính	Latin American Journal of Solids and structures ISSN / eISSN:	WoS: SCIE Q3 IF: 1.4 (2023)		Vol 20, No 4 e487	04/2023

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	orthotropic GFRP laminates https://doi.org/10.1590/1679-78257549			1679-7825				
98	An effective Approach for Damage Detection using Reduction Model Technique and Optimization Algorithms https://doi.org/10.1590/1679-78257696	3		Latin American Journal of Solids and structures ISSN / eISSN: 1679-7825	WoS: SCIE Q3 IF: 1.4 (2023)		Vol. 20 No. 9 (2023) 1-13. e510	11/2023
99	A novel approach model design for signal data using 1DCNN combing with LSTM and ResNet for damaged detection problem https://doi.org/10.1016/j.istruc.2023.105784	3		Structures ISSN: 2352-0124	WoS: SCIE Q1 IF: 3.9 (2023)	3	Volume 59, January 2024, 105784	12/2023
100	An improved Artificial Rabbit Optimization for structural damage identification https://doi.org/10.1590/1679-78257810	6		Latin American Journal of Solids and structures ISSN / eISSN: 1679-7825	WoS: SCIE Q3 IF: 1.4 (2023)	1	Volume 21, Pages e523	1/2024
101	A Prospective Technique for Damage Detection in Truss Structures Using the Fusion of DNN with AVOA https://doi.org/10.1007/s12205-024-1968-5	6		KSCE Journal of Civil Engineering ISSN / eISSN: 1226-7988 / 1976-3808	WoS: SCIE Q3 IF: 1.9 (2023)		Volume 28, Issue 7, Pages 2920-2933	4/2024
102	A Two-stage Method for Damage Detection in Z24 Bridge Based on K-nearest Neighbor and Artificial Neural Network	4		Periodica Polytechnica Civil Engineering ISSN / eISSN: 0553-6626 / 1587-3773	WoS: SCIE Q3 IF: 1.4 (2023)		Vol. 68 No. 3 (2024), 892-902	4/2024

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
	https://doi.org/10.3311/PPci.23884							
103	Time series data recovery in SHM of large-scale bridges: Leveraging GAN and Bi-LSTM networks https://doi.org/10.1016/j.istruc.2024.106368	4	Tác giả chính	Structures ISSN: 2352-0124	WoS: SCIE Q1 IF: 3.9 (2023)		Volume 63, May 2024, 106368	4/2024
104	Enhancing time series data classification for structural damage detection through out-of-distribution representation learning https://doi.org/10.1016/j.istruc.2024.106766	4	Tác giả chính	Structures ISSN: 2352-0124	WoS: SCIE Q1 IF: 3.9 (2023)		Volume 65, July 2024, 106766	6/2024

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học quốc tế có uy tín mà UV là tác giả chính sau PGS: **07 bài** (số thứ tự: **63, 66, 73, 79, 97, 103, 104**).

7.2. Bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích

TT	Tên bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích	Tên cơ quan cấp	Ngày tháng năm cấp	Tác giả chính/đồng tác giả	Số tác giả
1	Hệ thống kiểm định, đánh giá kết cấu Cầu Đường bằng hệ thống thiết bị đo dao động không dây. (Mã đơn: 2-2022-00045)	Cục sở hữu trí tuệ - Bộ Khoa học Công nghệ	Quyết định 124688/QĐ-SHTT.IP ngày 27/12/2023	Tác giả chính	6

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích được cấp, là tác giả chính sau PGS là: **01 (01)**.

7.3. Tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế (đối với ngành Văn hóa, nghệ thuật, thể dục thể thao)

TT	Tên tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu TDTT	Cơ quan/tổ chức công nhận	Văn bản công nhận (số, ngày, tháng, năm)	Giải thưởng cấp Quốc gia/Quốc tế	Số tác giả
-					

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu đạt giải thưởng quốc tế, là tác giả chính/hướng dẫn chính sau PGS/TS: **Không**

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình/dự án/đề tài nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học đã được đưa vào áp dụng thực tế:

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KHCN	Vai trò UV (Chủ trì/Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế	Ghi chú
1	Xây dựng Chương trình Đào tạo theo nghị định 99/2019/NĐ-CP.	Trưởng tiểu ban	2038/QĐ-ĐHGTVT ngày 08 tháng 12 năm 2020 về việc thành lập các Tiểu ban Chỉ đạo-Giám sát và Tiểu ban Xây dựng chương trình Đào tạo theo Nghị định 99/2019/NĐ-CP.	Trường Đại học Giao thông vận tải	Số 1828/QĐ-ĐHGTVT ngày 08 tháng 10 năm 2021 về việc ban hành chương trình Đào tạo Đại học trình độ cử nhân của Trường Đại học Giao thông Vận tải.	
2	Chương trình đào tạo trình độ Tiến sĩ ngành kỹ thuật Xây dựng Công trình Giao thông, Kỹ thuật xây dựng công trình đặc biệt, ngành Cơ Kỹ Thuật.	Trưởng tiểu ban	1373/QĐ-ĐHGTVT ngày 28 tháng 07 năm 2022 về việc thành lập các Tiểu ban Chỉ đạo-Giám sát và các Tiểu ban Xây dựng chương trình Đào tạo Tiến sĩ.	Trường Đại học Giao thông vận tải	Số 1016/QĐ-ĐHGTVT ngày 18 tháng 05 năm 2023 về việc ban hành Chương trình đào tạo trình độ Tiến sĩ.	
3	Xây dựng chương trình Đào tạo trình độ Thạc sĩ ngành kỹ thuật Xây dựng Công trình Giao thông, Kỹ thuật cơ sở hạ tầng.	Trưởng tiểu ban	1372/QĐ-ĐHGTVT ngày 28 tháng 07 năm 2022 về việc thành lập các Tiểu ban Chỉ đạo-Giám sát và các Tiểu ban Xây dựng chương trình Đào tạo Thạc sĩ.	Trường Đại học Giao thông vận tải	Số 1826/QĐ-ĐHGTVT ngày 16 tháng 08 năm 2023 về việc ban hành chương trình đào tạo trình độ Thạc sĩ	
4	Đánh giá chương trình đào tạo ngành Kỹ thuật Xây dựng công trình Giao thông theo chuẩn AUN	Trưởng ban	1124/QĐ-ĐHGTVT ngày 08/06/2021 về việc thành lập ban thư ký Hội đồng tự đánh giá chương trình Đào tạo ngành Kỹ thuật xây dựng công trình Giao	Asean University Network	Số chứng nhận : AP840UTCMA Y22 Ngày 20/06/2022	

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KHCN	Vai trò UV (Chủ trì/Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế	Ghi chú
			thông theo tiêu chuẩn AUN			
5	Nghiên cứu, sửa chữa cầu Thăng Long	Trưởng nhóm chuyên gia thực hiện	1940/QĐ-ĐHGTVT ngày 16 tháng 9 năm 2019	Tổng cục Đường bộ Việt Nam	QĐ số 1868/QĐ-TCĐBVN ngày 24/4/2020 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc phê duyệt dự án sửa chữa cầu Thăng Long	

9. Các tiêu chuẩn không đủ so với quy định, đề xuất công trình khoa học (CTKH) thay thế*:
Không.

C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 25 tháng 06 năm 2024

NGƯỜI ĐĂNG KÝ

(Ký và ghi rõ họ tên)



Bùi Tiên Thành