

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN

CHỨC DANH: PHÓ GIÁO SU

Mã hồ sơ:



(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ; Nội dung không đúng thì để trống:)

Đối tượng đăng ký: Giảng viên ; Giảng viên thỉnh giảng

Ngành: GIAO THÔNG VẬN TẢI; Chuyên ngành: XÂY DỰNG CẦU HÀM

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên người đăng ký: NGUYỄN VĂN HẬU

2. Ngày tháng năm sinh: 22/07/1977 ; Nam ; Nữ ; Quốc tịch: VIỆT NAM;

Dân tộc: KINH ; Tôn giáo: KHÔNG.

3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam:

4. Quê quán (xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố): Xã Nhân Nghĩa, Huyện Lý Nhân, Tỉnh Hà Nam.

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú (số nhà, phố/thôn, xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố): Số 2001, Tòa nhà AZ Lâm Viên, Số 107A, Nguyễn Phong Sắc, Dịch Vọng Hậu, Cầu Giấy, Hà Nội.

6. Địa chỉ liên hệ (ghi rõ, đầy đủ để liên hệ được qua Bưu điện): Số 2001, Tòa nhà AZ Lâm Viên, Số 107A, Nguyễn Phong Sắc, Dịch Vọng Hậu, Cầu Giấy, Hà Nội.

Điện thoại nhà riêng: 0915110577; Điện thoại di động: 0962472568; E-mail: [nvhou@utc.edu.vn](mailto:nvhau@utc.edu.vn); ngvanhau@gmail.com

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

- Từ tháng 9/2000 đến năm 9/2004: Tổng công ty TVTK GTVT (TEDI), Kỹ sư thiết kế Cầu Hàm;

- Từ năm 10/2004 đến nay: Trường đại học Giao Thông Vận Tải, Khoa Công Trình; Giảng viên bộ môn Cầu Hàm,

Chức vụ: Hiện nay: Giảng viên; Chức vụ cao nhất đã qua: Giảng viên;

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước
Cơ quan công tác hiện nay: Trường đại học Giao Thông Vận Tải;

Địa chỉ cơ quan: Số 3 Đường Cầu Giấy, Láng Thượng, Đống Đa, Hà Nội;

Điện thoại cơ quan: (024) 3766 8029

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có): Không

8. Đã nghỉ hưu: Chưa nghỉ hưu.

9. Trình độ đào tạo:

- Được cấp bằng đại học ngày 16 tháng 07 năm 2000, ngành: Xây dựng Cầu Đường, chuyên ngành: Xây dựng Cầu Hàm; Nơi cấp bằng ĐH: Trường đại học Giao Thông Vận Tải, Việt Nam;

- Được cấp bằng thạc sỹ ngày 13 tháng 05 năm 2010, ngành: Xây dựng công trình giao thông, chuyên ngành: Xây dựng Cầu Hàm; Nơi cấp bằng ThS (trường, nước): Trường đại học Giao Thông Vận Tải, Việt Nam;

- Được cấp bằng TS ngày 26 tháng 09 năm 2014, ngành: Cơ Học, Năng Lượng và Vật Liệu; Nơi cấp bằng TS (trường, nước): Trường đại học Khoa học và Công nghệ Lille I, Cộng Hòa Pháp (Université Lille I: Sciences et Technologies, France);

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS: Chưa.

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh: Phó Giáo Sư tại HĐGS cơ sở: HĐGS cơ sở: Trường đại học Giao Thông Vận Tải;

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh: Phó giáo sư tại HĐGS ngành, liên ngành: Giao Thông Vận Tải.

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

- Nghiên cứu giải pháp công nghệ, vật liệu mới áp dụng trong tăng cường và sửa chữa công trình cầu.

- Nghiên cứu ứng dụng, phát triển các lý thuyết tính toán, đặc tính cơ học vật liệu trong các giải pháp công nghệ và tính toán tăng cường kết cấu công trình cầu.

- Nghiên cứu các giải pháp chẩn đoán và tối ưu các giải pháp thiết kế công trình cầu.

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn (số lượng): (không) NCS bảo vệ thành công luận án TS;

- Đã hướng dẫn (số lượng): sáu HVCH bảo vệ thành công luận văn ThS;

- Đã hoàn thành đề tài NCKH từ cấp cơ sở trở lên: số lượng hai đề tài cấp cơ sở, một đề tài cấp Bộ ;

- Đã công bố (số lượng) 22 bài báo khoa học, trong đó 03 (ba) bài báo khoa học trên tạp chí quốc tế có uy tín;

- Đã được cấp (số lượng): một bằng độc quyền giải pháp hữu ích (tham gia);

- Số lượng sách đã xuất bản 03, trong đó 01 giáo trình và 02 sách tham khảo;

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

- Số lượng tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục, thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế: Không

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu):

- Bằng khen Bộ trưởng bộ Giáo Dục và Đào Tạo, QĐ số 4428/QĐ-BGDĐT ngày 21/12/2022.

16. Kỷ luật (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, số quyết định và thời hạn hiệu lực của quyết định): Không.

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ/PHÓ GIÁO SƯ

1. Tự đánh giá về tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo: Hoàn thành tốt nhiệm vụ.

Là giảng viên cơ hữu thuộc Đại học Giao Thông Vận Tải, ứng viên tự nhận thấy mình đạt tiêu chuẩn chức danh Phó Giáo Sư với các nội dung như sau:

- Không vi phạm đạo đức nhà giáo, không đang trong thời gian bị kỷ luật từ hình thức khiển trách trở lên hoặc thi hành án hình sự; trung thực, khách quan trong đào tạo, nghiên cứu khoa học và các hoạt động chuyên môn khác.

- Có đủ thời gian làm nhiệm vụ đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên bao gồm: Có bằng tiến sĩ đủ 03 năm trở lên kể từ ngày ký quyết định cấp bằng tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ. Có đủ năm thâm niên giảng dạy, trong đó phải có 03 năm cuối liên tục tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ. Giảng viên đã có trên 10 năm liên tục làm nhiệm vụ đào tạo từ trình độ đại học trở lên tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ

- Hoàn thành nhiệm vụ được giao và thực hiện đủ số giờ chuẩn giảng dạy theo quy định của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo, trong đó có ít nhất 50% số giờ chuẩn giảng dạy trực tiếp trên lớp.

- Sử dụng thành thạo ít nhất một ngoại ngữ phục vụ cho công tác chuyên môn và có khả năng giao tiếp bằng tiếng Anh.

- Có đủ số điểm công trình khoa học quy đổi tối thiểu theo quy định tại khoản 8 Điều 6 Quyết định số 37/2018/QĐ-TTg ngày 31/08/2018 đối với chức danh phó giáo sư.

2. Thời gian, kết quả tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:

- Tổng số 15 năm bao gồm:

- 6 năm từ năm 2005 đến 2011: giảng viên cơ hữu tại Đại học GTVT

- 9 năm từ 2015 đến nay (2024): giảng dạy cơ hữu tại Đại học GTVT

(Từ 2011 đến 2014: làm nghiên cứu sinh tại Cộng hòa Pháp)

- Khai cụ thể 07 năm học, trong đó có 03 năm học cuối liên tục tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ:

TT	Năm học	Số lượng NCS đã hướng dẫn		Số lượng ThS/CK2/BSNT đã hướng dẫn	Số đề án, khóa luận tốt nghiệp ĐH đã HD	Số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp		Tổng số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp/số giờ chuẩn gd quy đổi/số giờ chuẩn định mức (*)
		Chính	Phụ			ĐH	SDH	
1	2017-2018	0	0	2	15	249	0	249/825/270
2	2018-2019	0	0	1	9	304	45	304/754/270
3	2019-2020	0	0	0	9	219	0	219/519/270
4	2020-2021	0	0	3	9	150	45	150/577/270

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

03 năm học cuối								
5	2021-2022	0	0	0.5	14	253	0	253/625/270
6	2022-2023	0	0	0.5	7	168	0	168/306/250
7	2023-2024	0	0	0.5	2	168	18	168/438/250

(*) - Trước ngày 25/3/2015, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Quyết định số 64/2008/QĐ-BGDĐT ngày 28/11/2008, được sửa đổi bổ sung bởi Thông tư số 36/2010/TT-BGDĐT ngày 15/12/2010 và Thông tư số 18/2012/TT-BGDĐT ngày 31/5/2012 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT.

- Từ 25/3/2015 đến trước ngày 11/9/2020, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Thông tư số 47/2014/TT-BGDĐT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT;

- Từ ngày 11/9/2020 đến nay, theo Quy định chế độ làm việc của giảng viên cơ sở giáo dục đại học ban hành kèm theo Thông tư số 20/2020/TT-BGDĐT ngày 27/7/2020 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT; định mức giờ chuẩn giảng dạy theo quy định của thủ trưởng cơ sở giáo dục đại học, trong đó định mức của giảng viên thỉnh giảng được tính trên cơ sở định mức của giảng viên cơ hữu.

3. Ngoại ngữ:

3.1. Tên ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Tiếng Anh, Tiếng Pháp.

a) Được đào tạo ở nước ngoài:

- Học ĐH ; Tại nước: VIỆT NAM; Từ năm 1995 đến năm 2000.

- Bảo vệ luận án TS ; tại nước: CỘNG HÒA PHÁP năm 2014.

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước: Không

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài:

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ: Tiếng Anh, Tiếng Pháp.

- Nơi giảng dạy: Trường đại học Giao Thông Vận Tải, Việt Nam.

d) Đối tượng khác ; Không.

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ): Chứng chỉ tiếng Anh Toefl ITP 520 điểm; Chứng chỉ tiếng Pháp TCF 342 điểm (Chứng chỉ đạt được trước khi đi nước ngoài làm NCS).

4. Hướng dẫn NCS, HVCH/CK2/BSNT đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng:

TT	Họ tên NCS hoặc HVCH/CK2/BSNT	Đối tượng		Trách nhiệm hướng dẫn		Thời gian hướng dẫn	Cơ sở đào tạo	Ngày, tháng, năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HVCH/CK2/BSNT	Chính	Phụ			
1	Phạm Tiến Hải		x	x		2016-2017	Trường đại học Giao Thông Vận Tải	2017
2	Nguyễn Tự Hay		x	x		2016-2017	Trường đại học Giao Thông Vận Tải	2017
3	Nguyễn Tuấn Anh		x	x		2017-2018	Trường đại học Giao Thông Vận Tải	2018

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

4	Trần Trung Quân		x	x		2017-2018	Trường đại học Giao Thông Vận Tải	2018
5	Nguyễn Xuân Hoàng		x	x		2017-2018	Trường đại học Giao Thông Vận Tải	2018
6	Phạm Trường Sinh		x	x		2018-2019	Trường đại học Giao Thông Vận Tải	2019

Ghi chú: Ứng viên chức danh GS chỉ kê khai thông tin về hướng dẫn NCS.

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo từ trình độ đại học trở lên:

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phần biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của cơ sở GDDH (số văn bản xác nhận sử dụng sách)
I	Trước khi được công nhận PGS						
1a	Cơ Sở Kỹ Thuật Xây Dựng Cầu Đường	Giáo trình	NXB GTVT, ISBN 978-604-76-1378-6; 2017	05	Chủ biên	5-65	QĐ 11/QĐ-ĐHGTVT ngày 04/11/2017 Đại học GTVT
2a	Characterization and Modeling of Flax fiber in Composite Processing	Tham khảo	Scholar Press; GmbH&Co.KM, Saarbruken, Germany, ISBN-10: 3330651857 ISBN-13 : 978-3330651852	01	Chủ biên	Toàn bộ 178 trang	Danh mục các tài liệu (key publication) của GS John Summerscale đại học Plymouth phục vụ cho giảng dạy. (Chapter 4)
3a	Thiết kế cầu nhỏ phục vụ người bộ hành, xe gắn máy và phương tiện thô sơ	Tham khảo	Nhà xuất bản khoa học kỹ thuật, ISBN: 9786046717942,	03	Chủ biên	Chương 1 (7-25), Chương 3 (57-73), Chương 6 (134-168), Chương 7 (269-305)	Giấy chứng nhận sử dụng cho chuyên ngành Kỹ Thuật Xây Dựng Công Trình Giao Thông ngày 25/12/2020.

Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) sách chuyên khảo do nhà xuất bản có uy tín xuất bản và chương sách do nhà xuất bản có uy tín trên thế giới xuất bản, mà ứng viên là chủ biên sau TS: []: Không.

Lưu ý:

- Chỉ kê khai các sách được phép xuất bản (Giấy phép XB/Quyết định xuất bản/số xuất bản), nộp lưu chiểu, ISBN (nếu có).

- Các chữ viết tắt: CK: sách chuyên khảo; GT: sách giáo trình; TK: sách tham khảo; HD: sách hướng dẫn; phần ứng viên biên soạn cần ghi rõ từ trang.... đến trang..... (ví dụ: 17-56; 145-329).

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu:

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PCN/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
I	Trước khi được công nhận PGS				
1b	ĐT: Xây dựng mô hình đánh giá hiệu quả công nghệ bơm keo hỗ trợ chân không VARTM trong tăng cường kết cấu cầu dầm bê tông cốt thép	Chủ nhiệm	T2016-CT-88; cấp cơ sở	12 tháng	14/12/2016 Loại tốt
2b	ĐT: Nghiên cứu ứng dụng thiết bị Laser để đo dao động kết cấu cầu	Chủ nhiệm	T2018-CT-31; cấp cơ sở	12 tháng	15/12/2018 Loại Tốt
3b	ĐT: Nghiên cứu công nghệ thiết kế và thi công tăng cường cầu dầm bê tông bằng sợi carbon thi công theo công nghệ bơm hút chân không	Chủ nhiệm	DT184059; Cấp Bộ GTVT	12 tháng	25/01/2019 Loại Tốt (Mức A)

- Các chữ viết tắt: CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, báo cáo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế):

7.1.a. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố:

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
I	Trước khi được công nhận TS							
1	Nghiên cứu ứng dụng công nghệ dự ứng lực ngoài tăng cường các cầu bê tông dự ứng lực trong điều kiện đảm bảo giao thông	02	x	Tạp chí Khoa Học Giao Thông Vận Tải, Trường ĐH GTVT ISN: 1859-2724			Số 28 Tr. 104-109	2009

2	Lý thuyết tính toán kết cấu bê tông hiện hữu tăng cường bằng phương pháp dự ứng lực ngoài	02	x	Tạp Chí Giao Thông Vận Tải, Bộ GTVT ISSN 0866-7012			Số 11 Tr. 33-35	2009
3	Sửa chữa tăng cường cầu dầm bê tông cốt thép dự ứng lực bằng vật liệu chất dẻo cốt sợi carbon	03	x	Tạp chí Cầu Đường Việt Nam			Số 10 Tr. 23-29	6/2010
4	Permeability of natural fiber reinforcement for liquid composite molding processes DOI: 10.1007/s10853-014-8374-1	04	x	Spinger Link/ Journal of Materials Science ISSN 0022-2461	IF:4.5 (2024) SCIE; Q1 H =214	43	Vol. 49, Iss. 18; Pp. 6449-6458	6/2014
II	Sau khi được công nhận TS							
5	Modeling of Resin Flow in Natural Fiber Reinforcement for Liquid Composite Molding Processes Doi.org/10.1016/j.compscitech.2015.03.016	03	x	ELSEVIER/ Composites Science and Technology ISSN: 0266-3538	IF:9.1 (2024) SCIE: Q1 H =249	39	Vol. 113 Pp. 38-45	2015
6	Mô hình và thực nghiệm dòng chảy keo epoxy trong tăng cường dầm bê tông bằng Composite cốt sợi carbon theo công nghệ đúc keo sử dụng bơm hút chân không	01	x	Tạp chí KHGTVT, Trường ĐH GTVT ISSN: 1859-2724			Số 54 Tr. 74-86	2016
7	Khảo sát và đề xuất các giải pháp giảm thiểu dao động ngang dầm thép trên tuyến đường sắt Quốc Gia	03		Tạp chí KHGTVT, Trường ĐH GTVT ISSN: 1859-2724			Số 56 Tr. 59-64	2017
8	Dự báo ứng lực tăng cường dầm bê tông bằng sợi Carbon theo công nghệ đúc keo sử dụng bơm hút chân không	02	x	Tạp Chí Giao Thông Vận Tải, Bộ Giao Thông Vận Tải ISSN 2354-0818			Số đặc biệt Tr. 196-200	2017
9	Phân tích tối ưu sự phân bố cốt thép chịu lực khu vực cục bộ đầu dầm Super T	02		Tạp Chí Giao Thông Vận Tải, Bộ Giao Thông Vận Tải ISSN 2354-0818			Số 12 Tr. 132-134	2017
10	Nghiên cứu tác động của xe tải nặng dẫn đến các hư	03		Tạp Chí Giao Thông Vận Tải,			Số 12	2017

	hông trên bản mặt cầu dầm hộp và đề xuất phương pháp trong thiết kế sửa chữa			Bộ Giao Thông Vận Tải ISSN 2354-0818			Tr. 116-120	
11	Đánh giá lý thuyết tác động của nhiệt thủy hóa và co ngót trong thi công bê tông nghèo khối lớn	02		Tạp Chí Giao Thông Vận Tải, Bộ Giao Thông Vận Tải ISSN 2354-0818			Số 5 Tr. 53-56	2018
12	Ứng dụng thiết bị laser trong đo đạc dao động kết cấu công trình	02	x	Tạp Chí Giao Thông Vận Tải, Bộ Giao Thông Vận Tải ISSN 2354-0818			Số 6 Tr. 79-82	2018
13	Đánh giá các giải pháp tăng cường các công trình cầu cũ và cầu yếu	02	x	Tạp Chí Giao Thông Vận Tải, Bộ Giao Thông Vận Tải ISSN 2354-0818			Số 7 Tr. 65-69	2018
14	Ứng xử của gối cầu Cao su cốt bản thép sử dụng cho cầu tại Việt Nam	03		Tạp Chí Giao Thông Vận Tải, Bộ Giao Thông Vận Tải ISSN 2354-0818			Số 12 Tr. 118-123	2018
15	Nghiên cứu sử dụng công nghệ đúc chuyên keo trong tăng cường kết cấu bê tông bằng tấm bản thép	03	x	Tạp Chí Giao Thông Vận Tải, Bộ Giao Thông Vận Tải ISSN 2354-0818			Số 12 Tr. 59-63	2019
16	Nghiên cứu độ dốc dọc hợp lý trong thiết kế hình học cầu vượt dành cho xe máy khu vực gần trường học	02	x	Tạp chí KHGTVT, Trường ĐH GTVT ISSN: 1859-2724			Số 7, T71 Tr. 606-614	2020
17	Study of Rupture Mechanism in Concrete Girder Strengthened by External Fiber Reinforced Polymer Using Crack Analysis DOI 10.1088/1757-899X/869/7/072049	01	x	IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering ISSN:1757-8981	Scopus H=62		Vol. 869 072049	2020
18	Experimental Evaluation of Nano Silica Effects to High Performance Concrete Strength in Early Age	05	x	IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering ISSN:1757-8981	Scopus H=62		Vol. 869 032011	2020

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

	DOI:10.1088/1757-899X/869/3/032011							
19	Phân tích cơ cấu phá hoại dầm bê tông cốt thép tăng cường bằng tấm bản thép ngoài sử dụng mô hình thanh chịu kéo. ISSN: 2354-0818	02	x	Tạp chí Giao Thông Vận Tải Bộ GTVT ISSN 2354-0818			Số tháng 11/2021 pp. 85-89	2021
20	An experimental study and a proposed theoretical solution for the prediction of the ductile/brittle failure modes of reinforced concrete beams strengthened with external steel plates DOI: 10.3221/IGF-ESIS.61.13	04	x	Gruppo Italiano Frattura/ Frattura ed Integrità Strutturale ISSN 1971-8993	IF:1.52 5 (2024) ESCI; Q2 H =28		Vol. 61 pp. 198-213	2022
21	Nghiên cứu ứng dụng công nghệ chế tạo dầm bê tông dự ứng lực căng trước bằng bộ căng di động cho kết cấu nhịp cầu	3	x	Tạp chí Cầu Đường Việt Nam ISSN 1859-459X			Số 10/2023 pp. 12-18	2023
22	An investigation of cracks caused by concrete shrinkage and temperature differences in common reinforced concrete bridge structures DOI: 10.3221/IGF-ESIS.68.16	1	x	Gruppo Italiano Frattura/ Frattura ed Integrità Strutturale ISSN 1971-8993	IF:1.52 5 (2024) ESCI; Q2 H =28		Vol. 68 pp. 242-254	2/2024

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học quốc tế có uy tín mà UV là tác giả chính sau TS: Năm bài (Số TT 5, 20 và 22).

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước
7.1.b. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố (Dành cho các chuyên ngành thuộc ngành KH An ninh và KH Quân sự được quy định tại Quyết định số 25/2020/QĐ-TTg):
Không

7.2. Bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích

TT	Tên bằng độc quyền giải pháp hữu ích	Tên cơ quan cấp	Ngày tháng năm cấp	Tác giả chính/đồng tác giả	Số tác giả
1c	Hệ thống kiểm định, đánh giá kết cấu cầu đường bộ bằng thiết bị đo dao động không dây	Cục Sở Hữu Trí Tuệ/Bộ KH&CN	27/12/2023	Đồng tác giả	6

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) bằng độc quyền giải pháp hữu ích được cấp, là tác giả chính sau TS: Không (Bằng độc quyền giải pháp hữu ích số 3514 ngày 27/12/2023 bởi Cục Sở Hữu Trí Tuệ. Cấp cho 06 tác giả theo thứ tự: Bùi Tiến Thành, Nguyễn Xuân Huân, Nguyễn Thị Cẩm Nhung, Nguyễn Ngọc Lân, Nguyễn Văn Hậu, Nguyễn Ngọc Long).

7.3. Tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế (đối với ngành Văn hóa, nghệ thuật, thể dục thể thao): Không.

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình/dự án/đề tài nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học đã được đưa vào áp dụng thực tế: Không


9. Các tiêu chuẩn không đủ so với quy định, đề xuất công trình khoa học (CTKH) thay thế: Không

C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 26 tháng 06 năm 2024

NGƯỜI ĐĂNG KÝ


Nguyễn Văn Hậu