

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc



BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN
CHỨC DANH: PHÓ GIÁO SƯ

Mã hồ sơ:

(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ; Nội dung không đúng thì để trống:)

Đối tượng đăng ký: Giảng viên ; Giảng viên thỉnh giảng

Ngành: Giao thông vận tải; Chuyên ngành: Xây dựng Cầu

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên người đăng ký: HOÀNG VIỆT HẢI

2. Ngày tháng năm sinh: 12/10/1983; Nam ; Nữ Quốc tịch: Việt Nam;

Dân tộc: Kinh;

Tôn giáo: Không

3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam:

4. Quê quán (xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố): Xã Văn Khúc, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú (số nhà, phố/thôn, xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố): KĐT Lê Trọng Tấn, Độc Lập, Xã La Phù, Huyện Hoài Đức, TP.Hà Nội

6. Địa chỉ liên hệ (ghi rõ, đầy đủ để liên hệ được qua Bưu điện): Số 17D18, KĐT Geleximco D, đường Lê Trọng Tấn, Xã La Phù, Huyện Hoài Đức, TP.Hà Nội

Điện thoại nhà riêng:; Điện thoại di động: 0902385538;

E-mail: hoangviethai@utc.edu.vn

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

- Từ 4/2014 đến 10/2015: Giảng viên tập sự, Bộ môn Cầu Hầm, Khoa Công Trình, Trường Đại học Giao Thông Vận Tải

- Từ 10/2015 đến nay: Giảng viên, Bộ môn Cầu Hầm, khoa Công Trình, Trường ĐH GTVT

Chức vụ hiện nay: Giảng viên; Chức vụ cao nhất đã qua: Không.

Cơ quan công tác hiện nay: Bộ môn Cầu Hầm, khoa Công trình, trường Trường Đại học Giao thông vận tải

Địa chỉ cơ quan: số 3 Cầu Giấy, phường Láng Thượng, quận Đống Đa, Thành phố Hà Nội

Điện thoại cơ quan: 02437663311

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có): Không

8. Đã nghỉ hưu từ thángnăm

Nơi làm việc sau khi nghỉ hưu (nếu có):

Tên cơ sở giáo dục đại học nơi hợp đồng thỉnh giảng 3 năm cuối (tính đến thời điểm hết hạn nộp hồ sơ):

9. Trình độ đào tạo:

- Được cấp bằng ĐH ngày 19 tháng 6 năm 2006; số văn bằng: C629046; ngành: Xây dựng cầu đường, chuyên ngành: Xây dựng Cầu - Đường bộ (tiếng Pháp);

Nơi cấp bằng ĐH (trường, nước): Trường Đại học Giao thông vận tải, Việt nam

- Được cấp bằng ThS ngày 25 tháng 03 năm 2008; số văn bằng: INSAREN 4120952; Chuyên ngành: Kỹ thuật cơ học và xây dựng công trình;

Nơi cấp bằng ThS (trường, nước): Viện Khoa học Ứng dụng Quốc Gia Rennes, Cộng hòa Pháp.

- Được cấp bằng TS ngày 26 tháng 03 năm 2012; số văn bằng: INSAREN 7516260; chuyên ngành: Xây dựng công trình;

Nơi cấp bằng TS (trường, nước): Viện Khoa học Ứng dụng Quốc Gia Rennes, Cộng hòa Pháp

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS ngày tháng năm , ngành: Chưa

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó giáo sư tại HĐGS cơ sở: Trường Đại học Giao Thông Vận Tải.

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó giáo sư tại HĐGS ngành, liên ngành: Giao thông vận tải.

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

- Hướng nghiên cứu 1: Nghiên cứu ứng xử cơ- thủy- nhiệt của vật liệu, vật liệu gốc xi măng trong xây dựng công trình.

- Hướng nghiên cứu 2: Đánh giá ứng xử kết cấu dưới tác động của tải trọng và chẩn đoán hư hỏng kết cấu cầu.

- Hướng nghiên cứu 3: Nghiên cứu ứng dụng giải pháp công nghệ và vật liệu hiện đại trong xây dựng, sửa chữa tăng cường cầu.

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn (số lượng) 05 HVCH/CK2/BSNT bảo vệ thành công luận văn ThS/CK2/BSNT (ứng viên chức danh GS không cần kê khai nội dung này);
- Đã hoàn thành đề tài NCKH từ cấp cơ sở trở lên: 03 đề tài NCKH cấp cơ sở (trong đó có 01 đề tài cấp cơ sở trọng điểm); 01 đề tài bộ GDĐT ;
- Đã công bố (số lượng) 44 bài báo khoa học, trong đó trong đó có 06 bài báo khoa học trên tạp chí quốc tế có uy tín mà ứng viên là tác giả chính sau TS;
- Số lượng sách đã xuất bản 01 giáo trình phục vụ đào tạo;
- Số lượng tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục, thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế:

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu):

- Bằng khen của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo theo Quyết định số 4309/QĐ-BGDĐT ngày 12 tháng 11 năm 2021.
- Danh hiệu chiến sỹ thi đua cấp Bộ năm 2023 theo Quyết định số 261/QĐ-BGDĐT ngày 18 tháng 01 năm 2023

16. Kỷ luật (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, số quyết định và thời hạn hiệu lực của quyết định): Không

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ/PHÓ GIÁO SƯ

1. Tự đánh giá về tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo:

- Có phẩm chất đạo đức, tư tưởng vững vàng; đủ sức khỏe đảm bảo yêu cầu công việc; tuân thủ pháp luật và thực hiện đúng các quy định của Nhà trường; trung thực, khách quan trong đào tạo, nghiên cứu khoa học và các hoạt động chuyên môn khác;
- Có đủ kiến thức và năng lực chuyên môn để giảng dạy, xây dựng và phát triển chương trình đào tạo. Tham gia biên soạn sách, giáo trình giảng dạy phù hợp với chuyên môn;
- Có đủ năng lực đề xuất và thực hiện các nhiệm vụ nghiên cứu khoa học công nghệ do cơ quan, tổ chức có thẩm quyền giao. Hoàn thành tốt các nhiệm vụ hướng dẫn sinh viên đại học, học viên cao học và nghiên cứu sinh theo hướng nghiên cứu;
- Thường xuyên học tập, rèn luyện để nâng cao phẩm chất đạo đức, chuyên môn nghiệp vụ để thực hiện tốt các nhiệm vụ của nhà giáo; tham gia các công tác và hoạt động của Nhà trường.

2. Thời gian, kết quả tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên

- Tổng số năm thực hiện nhiệm vụ đào tạo: 8 năm 08 tháng
- Khai cụ thể ít nhất 06 năm học, trong đó có 03 năm học cuối liên tục tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ (ứng viên GS chỉ khai 3 năm cuối liên tục sau khi được công nhận PGS)

TT	Năm học	Số lượng NCS đã hướng dẫn		Số lượng ThS/CK2/BSNT đã hướng dẫn	Số đồ án, khóa luận tốt nghiệp ĐH đã HD	Số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp		Tổng số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp/số giờ chuẩn gd quy đổi/số giờ chuẩn định mức (*)
		Chính	Phụ			ĐH	SĐH	
1	2018-2019	0	0	1	9	138	90	228/569,56/270
2	2019-2020	0	1	2	15	231	135	366/917,74/270
3	2020-2021	0	1	3	10	204	0	204/730,43/270

03 năm học cuối								
4	2021-2022	0	1	1	7	199,5	0	199,5/521,86/270
5	2022-2023	0	0	2	5	184,5	0	184,5/453,31/250
6	2023-2024	0	0	0	5	150	45	195/426,96/250

(*) - Trước ngày 25/3/2015, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Quyết định số 64/2008/QĐ-BGDĐT ngày 28/11/2008, được sửa đổi bổ sung bởi Thông tư số 36/2010/TT-BGDĐT ngày 15/12/2010 và Thông tư số 18/2012/TT-BGDĐT ngày 31/5/2012 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT.

- Từ 25/3/2015 đến trước ngày 11/9/2020, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Thông tư số 47/2014/TT-BGDĐT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT;

- Từ ngày 11/9/2020 đến nay, theo Quy định chế độ làm việc của giảng viên cơ sở giáo dục đại học ban hành kèm theo Thông tư số 20/2020/TT-BGDĐT ngày 27/7/2020 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT; định mức giờ chuẩn giảng dạy theo quy định của thủ trưởng cơ sở giáo dục đại học, trong đó định mức của giảng viên thỉnh giảng được tính trên cơ sở định mức của giảng viên cơ hữu.

3. Ngoại ngữ:

3.1. Tên ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: **Tiếng Pháp**

a) Được đào tạo ở nước ngoài:

- Học ĐH ; Tại nước:; Từ năm đến năm

- Bảo vệ luận văn ThS và luận án TS hoặc TSKH tại nước: Bảo vệ luận văn thạc sĩ tại Pháp năm 2007 và bảo luận án tiến sĩ tại Pháp năm 2011

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước:

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ: số bằng:; năm cấp:.....

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài:

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ: **Tiếng Pháp**

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước): Trường Đại học Giao thông vận tải (cho sinh viên lớp Cầu Đường Pháp thuộc Khoa đào tạo Quốc tế quản lý)

d) Đối tượng khác ; Diễn giải:

3.2. Tiếng Pháp (văn bằng, chứng chỉ):

- Viết luận án, bảo vệ và nhận bằng Tiến Sĩ tại Pháp (sử dụng tiếng Pháp).

4. Hướng dẫn NCS, HVCH/CK2/BSNT đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng

TT	Họ tên NCS hoặc HVCH/CK2/BSNT	Đối tượng		Trách nhiệm hướng dẫn		Thời gian hướng dẫn từ ... đến ...	Cơ sở đào tạo	Ngày, tháng, năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HVCH/CK2/BSNT	Chính	Phụ			
1	Vũ Thế Hiển		x	x		2016-2017	Trường Đại học GTVT	776/QĐ-ĐHGTVT ngày 24/04/2018

2	Nguyễn Việt Hà		x	x	2016-2017	Trường Đại học GTVT	776/QĐ-ĐHGTVT ngày 24/04/2018
3	Phạm Văn Hải		x	x	2019-2020	Trường Đại học GTVT	699/QĐ-ĐHGTVT ngày 29/05/2020
4	Đỗ Quốc Bình		x	x	2020-2021	Trường Đại học GTVT	2442/QĐ-ĐHGTVT ngày 31/12/2021
5	Bùi Huy Công		x	x	2022-2023	Trường Đại học GTVT	1434/QĐ-ĐHGTVT ngày 26/06/2023

Ghi chú: Ứng viên chức danh GS chỉ kê khai thông tin về hướng dẫn NCS.

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo từ trình độ đại học trở lên:

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phần biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của cơ sở GDDH (số văn bản xác nhận sử dụng sách)
1	Cơ sở kỹ thuật xây dựng cầu đường	GT	Giao Thông Vận Tải/2017	5	Đồng tác giả	141-178	Ngày 23/02/2023 của Trường Đại học Giao Thông Vận Tải

Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) sách chuyên khảo do nhà xuất bản có uy tín xuất bản và chương sách do nhà xuất bản có uy tín trên thế giới xuất bản, mà ứng viên là chủ biên sau PGS/TS: [],.....

Lưu ý:

- Chỉ kê khai các sách được phép xuất bản (Giấy phép XB/Quyết định xuất bản/số xuất bản), nộp lưu chiểu, ISBN (nếu có).
- Các chữ viết tắt: CK: sách chuyên khảo; GT: sách giáo trình; TK: sách tham khảo; HD: sách hướng dẫn; phần ứng viên biên soạn cần ghi rõ từ trang.... đến trang..... (ví dụ: 17-56; 145-329).

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu:

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PCN/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
I	Trước khi được công nhận PGS/TS				
II	Sau khi được công nhận PGS/TS				
1	Nghiên cứu thực nghiệm và mô hình ứng xử lưu biến của bê tông tươi sử dụng cốt liệu Keramzit	CN	Mã số T2017-CT-80 Đề tài Cấp cơ sở	1/2017 - 12/2017	Nghiệm thu ngày 27/12/2017 Xếp loại: Tốt

2	Phân tích ảnh hưởng đồng thời yếu tố nhiệt độ và thời gian đến đặc tính lưu biến của bê tông tự đầm	CN	Mã số T2019-CT-008 Đề tài Cấp cơ sở	1/2019 – 12/2019	Nghiệm thu ngày 30/12/2019 Xếp loại: Tốt
3	Nghiên cứu lựa chọn, xây dựng và đề xuất tiêu chí kỹ thuật phù hợp để xây dựng cầu dân sinh phục vụ giáo dục ở các tỉnh vùng sâu, vùng xa khu vực phía Bắc	CN	Mã số CTB2018-GHA-03NV Đề tài cấp bộ	9/2018-12/2020	Nghiệm thu ngày 09/12/2020 Xếp loại: Đạt
4	Tối ưu hóa tiết diện trụ cầu bê tông nhằm giảm thiểu khả năng nứt do nhiệt trong giai đoạn xây dựng dựa trên trí tuệ nhân tạo	CN	Mã số T2021-CT-006ĐTĐ Đề tài Cấp cơ sở trọng điểm	1/2021 – 03/2023	Nghiệm thu ngày 28/03/2023 Xếp loại: Khá

- Các chữ viết tắt: CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm.

- Trong đó, Ứng viên đề xuất đề tài thứ tự số 1,2 và 3 làm điều kiện cứng xét công nhận tiêu chuẩn chức danh PGS theo quy định.

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, báo cáo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế):

7.1. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố:

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
I	Trước khi được công nhận TS (03 bài báo)							
1	Indentation and scratching mechanisms of a ZrCuAlNi bulk metallic glass https://iopscience.iop.org/article/10.1088/0022-3727/41/7/074029	05		Journal of Physics D: Applied Physics ISSN: 1361-6463	SCIE (Q1); IF=2,295 (2008)	53	Vol. 41	T3, 2008
2	Hardness, toughness, brittleness and cracking systems in an iron-based bulk metallic glass by indentation https://doi.org/10.1016/j.intermet.2008.08.017	03		Intermetallics ISSN: 0966-9795	SCIE (Q1); IF= 2,37 (2009)	123	Vol.1 7, Issue 4,211-217	T4, 2009

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỹ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
3	On the deformation morphology of bulk metallic glasses underneath a Vickers indentation https://doi.org/10.1016/j.jallcom.2010.02.073	04		Journal of Alloys and Compounds ISSN 1877 - 0428	SCIE (Q1) IF= 2,362 (2010)	18	Vol. 504, S41-S44	T8, 2010
II	Sau khi được công nhận TS (41 bài báo)							
4	Study of tribological behaviour of fresh mortar against a rigid plane wall https://doi.org/10.1080/19648189.2013.786242	05		European journal of environmental and civil engineering ISSN: 2116-7214	SCIE (Q3) IF= 0,57 (2013)	9	Vol. 17, 419-429	T4, 2013
5	Experimental study and numerical modeling of cracked reinforced concrete beams	03		Science journal of Transportation, ISSN 2410-9088			Số 06, 67-71	T10, 2015
6	Các phương pháp nâng cao chất lượng của lớp bê tông bảo vệ trong kết cấu công trình cầu	02	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN 2354 - 0818			Số 12, 51-54	T12, 2015
7	Phương trình tích phân biên trong phân tích ứng xử bản chịu uốn	03		Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải ISSN 1859 - 2724			Số 53,39-44	T 8, 2016
8	Survey for Application of Precast High-Performance Concrete in Bridge Construction in Vietnam	03		The 2016 International Conference on Sustainability in Civil Engineering (ICSCE 2016) ISSN 2354-0818			Số đặc biệt, 53-56	T 11, 2016
9	Influence of crack depth on the behavior of reinforced concrete beam	03		The 2016 International Conference on Sustainability in Civil Engineering (ICSCE 2016) ISSN 2354-0818			Số đặc biệt, 1 29-130	T 11, 2016
10	Design of light weight deck for replacing wooden ties on steel railway bridge	05		The 2016 International Conference on Sustainability in Civil Engineering (ICSCE 2016) ISSN 2354-0818			Số đặc biệt, 1 31-133	T 11, 2016

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
11	Water Permeability of concrete under uniaxial loading	04		ACF-2016 - The 7th International Conference of Asian Concrete Federation - Sustainable Concrete for Now and the Future (2016) ISBN:978-064-82-1994-9				T 11, 2016
12	Generalised effective medium approximation for modelling rheological behaviour of cement paste based material	03		ACF-2016 - The 7th International Conference of Asian Concrete Federation - Sustainable Concrete for Now and the Future (2016) ISBN:978-064-82-1994-9				T 11, 2016
13	Ảnh hưởng của đặc tính lưu biến và cốt thép đến khả năng lấp đầy ván khuôn của bê tông nhẹ tự đầm	04	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN 2354 - 0818			Số 03, 46-49	T 3, 2018
14	Ứng xử chịu cắt của lớp phủ bê tông nhựa và vật liệu dính bám epoxy trên bản thép	04		Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải ISSN 1859 - 2724			Số 66, 12-18	T 10, 2018
15	Mô hình hóa ứng xử kết cấu bản mặt cầu thép - bê tông nhựa chịu uốn 5 điểm https://doi.org/10.25073/tcsj.70.1.42	04		Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải ISSN 1859 - 2724			Số 1, 43-52	T6, 2019
16	Mức độ thủy hóa và sự phát triển cường độ trong bê tông cường độ cao https://doi.org/10.25073/tcsj.70.2.31	05		Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải ISSN 1859 - 2724			Tập 70, Số 2, 85 - 94	T 8, 2019

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
17	Nghiên cứu một số đặc tính của bê tông sử dụng cát nghiền từ phế thải xây dựng	02		Tạp chí Giao thông vận tải ISSN 2354 - 0818			Số 11, 44-46	T 11, 2019
18	Phân tích lựa chọn tải trọng thiết kế cho cầu giao thông nông thôn khu vực phía Bắc	03	x	Tạp chí Cầu Đường ISSN 1859 - 459x			Số 1+2, 46-49	T 1+2, 2020
19	Ảnh hưởng của độ ẩm nền đất đắp và khoảng cách cốt đến ứng xử của tường chắn có cốt	03		Tạp chí Cầu Đường ISSN 1859 - 459x			Số 4, 10-13	T 4, 2020
20	Ảnh hưởng của thời gian và nhiệt độ ban đầu của hỗn hợp bê tông đến đặc tính lưu biến của bê tông tự đầm.	02	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN 2354 - 0818			Số 4,42-44	T 4, 2020
21	Evaluation the current specifications for bridge in mountainous area of Vietnam https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1742-6596/1706/1/012114	02		Journal of Physics Conference Series ISSN: 1742-6596	Scopus		Vol.1 706	T 8, 2020
22	Evaluation of heat of hydration, temperature evolution and thermal cracking risk in high-strength concrete at early ages https://doi.org/10.1016/j.csite.2020.100658	06		Case Studies in Thermal Engineering Online ISSN: 2214-157X	SCIE (Q1); IF=4,92 (2020)	26	Vol. 21, 2020	T 10, 2020
23	The Effect of Porosity on the Elastic Modulus and Strength of Pervious Concrete https://doi.org/10.1007/978-981-16-3239-6_63	04		Modern Mechanics and Applications. Lecture Notes in Mechanical Engineering. Springer, Singapore ISBN 978-981-16-3238-9	Scopus		823-829	T 9, 2021

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
24	Thực nghiệm ứng xử dốt dẻo lắp ghép bê tông cường độ siêu cao (uhpc) lắp ghép dưới tác dụng tải trọng thẳng đứng	03	x	Hội nghị toàn quốc về cơ học vật rắn biến dạng 2021/ ISBN 978-604-9987-74-8			312-321	T 11, 2021
25	Effect of adhesion failure and temperature on the mechanical behavior of orthotropic steel bridge deck https://doi.org/10.47869/tesj.73.1.5	04	x	Transport and Communications Science Journal ISSN 1859 – 2724			Vol.7 3, Issue 1, 52-60	T 1, 2022
26	Mechanical behavior of the asphalt wearing surface on an orthotropic steel bridge deck under cyclic loading https://doi.org/10.1016/j.cscm.2021.e00836	05	x	Case Studies in Construction Materials Online ISSN: 2214-5095	SCIE (Q1); IF = 6,2 (2022)	11	Vol. 16, June 2022	T 6, 2022
27	Nghiên cứu thực nghiệm đánh giá hiệu quả chiết xuất điện hóa ion clorua trong bê tông https://tapchigiaothong.qltns.mediacdn.vn/481400261263945728/2022/11/14/tc-gtvt-t11-1668391244626249108074.pdf	02	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN 2354 - 0818			Số 11, 35-39	T 11, 2022
28	Xác định hệ số suy giảm độ bền của bê tông khi chịu nén đơn trục: Thực nghiệm và mô phỏng số https://tapchigiaothong.qltns.mediacdn.vn/481400261263945728/2022/11/14/tc-gtvt-t11-1668391244626249108074.pdf	03	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN 2354 - 0818			Số 4, 20-23	T 4, 2023

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
29	Equivalent Convective Heat Transfer Coefficient for Boundary Conditions in Temperature Prediction of Early-Age Concrete Elements Using FD and PSO https://doi.org/10.1007/s12205-023-1116-7	05	x	KSCE Journal of Civil Engineering Electronic ISSN 1976-3808; Print ISSN 1226-7988	SCIE (Q2); IF=2,56	3	Vol. 27, 2546–2558	T 4, 2023
30	Utilizing artificial neural networks to anticipate early-age thermal parameters in concrete piers https://doi.org/10.47869/tcsj.74.4.5	03	x	Transport and Communications Science Journal, ISSN 1859 – 2724		5	Vol 74, Issue 4, 447-457	T 5, 2023
31	Đánh giá khả năng mở rộng phần đường xe chạy cầu dầm hộp bê tông cốt thép nhịp lớn ở Việt Nam https://www.doi.org/10.55228/JTST.12(3).17-23	02	x	Tạp chí Khoa học Công Nghệ Giao thông vận tải ISSN 1859 - 4263			Tập 12, Số 3, 17 - 23	T 5, 2023
32	Effect of electro-osmosis on lubrication of fresh cement paste based material in contact with a metal wall https://doi.org/10.1007/s13367-023-00063-0	05	x	Korea-Australia Rheology Journal Electronic ISSN 2093-7660; Print ISSN 1226-119X	SCIE (Q3); IF=1,4		Vol. 35, 157–168	T 7, 2023
33	Thực nghiệm và mô phỏng số ứng xử chịu kéo của bê tông UHPC https://doi.org/10.47869/tcsj.74.6.2	01	x	Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải ISSN 1859 - 2724			Tập 74, Số 6, 709-717	T 8, 2023

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
34	Thực nghiệm ứng xử chịu uốn của dầm bản được tăng cường bằng UHPC https://doi.org/10.47869/tcsj.74.9.7	01	x	Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải ISSN 1859 - 2724			Tập 74, Số 9, 1100-1109	T 12, 2023
35	Nghiên cứu chẩn đoán hư hỏng cho kết cấu cầu sử dụng mạng bộ nhớ dài hạn và dữ liệu thu được theo thời gian https://tapchigiaothong.qtns.mediacd.vn/481400261263945728/2024/6/4/dt-12123-17174668118371695993274.pdf	04	x	Tạp chí Giao thông vận tải ISSN 2354 - 0818			12,46-49	T 12, 2023
36	Phát hiện hư hỏng mô hình dầm cầu bê tông cốt thép bằng thuật toán tối ưu cân bằng https://tapchigiaothong.qtns.mediacd.vn/481400261263945728/2024/6/4/dt-12123-17174668118371695993274.pdf	03		Tạp chí Giao thông vận tải ISSN 2354 - 0818			12,38-41	Tháng 12, 2023
37	Tribological behavior of firm kaolin against smooth rigid wall during extrusion process https://doi.org/10.1016/j.apples.2024.100175	03	x	Applications in Engineering Science Online ISSN: 2666-4968	ESCI (Q2); IF=2,37		Vol. 17	T 3, 2024
38	Đánh giá đặc tính cơ học chịu nén của cấu kiện bê tông siêu tính năng (UHPC) bị kiểm chế bởi tấm sợi composite (FRP) sử dụng mô hình hồi quy ký tự https://www.doi.org/10.55228/JTST.13(2).88-95	02		Tạp chí Khoa học Công Nghệ Giao thông vận tải ISSN 1859 - 4263			Tập 13, Số 2, 88-95	T 3, 2024

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỹ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
39	Flexural Capacity of Reinforced Concrete Slabs Retrofitted with Ultra-High-Performance Concrete and Fiber-Reinforced Polymer https://doi.org/10.1007/s41062-024-01410-y	04	x	Innovative Infrastructure Solution Electronic ISSN 2364-4184; Print ISSN 2364-4176	ESCI (Q2); IF=2,79		Vol. 9, Issue 4	T 3, 2024
40	A two-stage method for damage detection in Z24 bridge based on K-nearest neighbor and Artificial Neural Network: A two-stage method for damage detection in Z24 bridge based on K-nearest neighbor and Artificial Neural Network https://doi.org/10.3311/PPci.23884	04	x	Periodica Polytechnica Civil Engineering Online ISSN: 1587-3773; Print ISSN: 0553-6626	SCIE (Q3); IF=1,92		Vol.6 8, No. 3, 892-902	T4, 2024
41	Rehabilitation of reinforced concrete slab using ultra high-performance concrete and fiber reinforced polymer https://doi.org/10.47869/tcsj.75.4.4	02	x	Transport and Communications Science Journal, ISSN 1859 – 2724			Vol.7 5, Issue 4, 1518-1528	T 5, 2024
42	Dự báo khả năng chịu cắt của bản bê tông cốt thép được tăng cường bê tông siêu tính năng https://www.doi.org/10.55228/JTST.13(3).40-46	02	x	Tạp chí Khoa học Công Nghệ Giao thông vận tải/ ISSN 1859 - 4263			Tập 13-Số 3, 40-46	T 5, 2024
43	Combining the micromechanical approach and boundary element method for estimating the effective permeability of 2D porous materials with arbitrarily shaped pores https://doi.org/10.1007/s00466-024-02498-w	06		Computational Mechanics Online ISSN: 1432-0924; Print ISSN: 0178-7675	SCIE (Q1) IF= 4,1		Vol. 73, Issue 6	T 6, 2024

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
44	Dự báo khả năng chịu uốn bản BTCT được tăng cường bê tông siêu tính năng (UHPC) sử dụng mô hình học hồi qui ký tự https://doi.org/10.47869/tcsj.75.5.13	02	x	Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải ISSN 1859 – 2724			Tập 75, Số 05, 1870-1881	T 6, 2024

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học quốc tế có uy tín mà UV là tác giả chính sau TS/PGS: 06 bài; thứ tự các bài như sau: 26, 29, 32, 37, 39, 40.

7.2. Bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích

TT	Tên bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích	Tên cơ quan cấp	Ngày tháng năm cấp	Tác giả chính/đồng tác giả	Số tác giả
1	Câu dân sinh dạng bản	Cục sở hữu trí tuệ- Bộ Khoa học Công nghệ	Quyết định số 14864w/QĐ-SHTT ngày 31/03/2023	Đồng tác giả	13

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích được cấp, là tác giả chính sau PGS/TS:

7.3. Tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế (đối với ngành Văn hóa, nghệ thuật, thể dục thể thao)

TT	Tên tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu TĐTT	Cơ quan/tổ chức công nhận	Văn bản công nhận (số, ngày, tháng, năm)	Giải thưởng cấp Quốc gia/Quốc tế	Số tác giả
1					

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu đạt giải thưởng quốc tế, là tác giả chính/hướng dẫn chính sau PGS/TS:

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình/dự án/đề tài nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học đã được đưa vào áp dụng thực tế:

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KHCN	Vai trò UV (Chủ trì/ Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế	Ghi chú
1	Nghiên cứu sửa chữa cầu Thăng Long	Tham gia	1940/QĐ-ĐHGTVT ngày 16 tháng 9 năm 2019	Tổng Cục đường bộ Việt Nam	QĐ1686/QĐ-TCĐBVN ngày 24/04/2020 của Tổng cục đường bộ Việt Nam về việc phê duyệt dự án sửa chữa cầu Thăng Long	

9. Các tiêu chuẩn không đủ so với quy định, đề xuất công trình khoa học (CTKH) thay thế*: Không

a) Thời gian được bổ nhiệm PGS

Được bổ nhiệm PGS chưa đủ 3 năm, còn thiếu (số lượng năm, tháng):

b) Hoạt động đào tạo

- Thâm niên đào tạo chưa đủ 6 năm (UV PGS), còn thiếu (số lượng năm, tháng):

- Giờ giảng dạy

+ Giờ chuẩn giảng dạy trực tiếp trên lớp không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu):

+ Giờ chuẩn giảng dạy quy đổi không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu):

- Hướng dẫn chính NCS/HVCH,CK2/BSNT:

+ Đã hướng dẫn chính 01 NCS đã có Quyết định cấp bằng TS (UV chức danh GS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 NCS được cấp bằng TS bị thiếu:

+ Đã hướng dẫn chính 01 HVCH/CK2/BSNT đã có Quyết định cấp bằng ThS/CK2/BSNT (UV chức danh PGS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 HVCH/CK2/BSNT được cấp bằng ThS/CK2/BSNT bị thiếu:

c) Nghiên cứu khoa học

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ (UV chức danh GS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ bị thiếu:

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở (UV chức danh PGS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở bị thiếu:

- Không đủ số CTKH là tác giả chính sau khi được bổ nhiệm PGS hoặc được cấp bằng TS:

+ Đối với ứng viên chức danh GS, đã công bố được: 03 CTKH ; 04 CTKH

Đề xuất sách CKUT/chương sách của NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế cho việc UV không đủ 05 CTKH là tác giả chính theo quy định:

+ Đối với ứng viên chức danh PGS, đã công bố được: 02 CTKH

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

Đề xuất sách CKUT/chương sách NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế cho việc UV không đủ 03 CTKH là tác giả chính theo quy định:

Chú ý: Đối với các chuyên ngành bí mật nhà nước thuộc ngành KH An ninh và KH Quân sự, các tiêu chuẩn không đủ về hướng dẫn, đề tài khoa học và công trình khoa học sẽ được bù bằng điểm từ các bài báo khoa học theo quy định tại Quyết định số 25/2020/QĐ-TTg.

d) Biên soạn sách phục vụ đào tạo (đối với ứng viên GS)

- Không đủ điểm biên soạn sách phục vụ đào tạo:

- Không đủ điểm biên soạn giáo trình và sách chuyên khảo:

C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 27 tháng 6 năm 2024

NGƯỜI ĐĂNG KÝ

(Ký và ghi rõ họ tên)



Hoàng Việt Hải